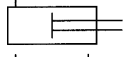
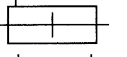
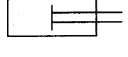
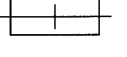


1. 4행정 기관에서 크랭크축 기어와 캠 축 기어와의 지름의 비 및 회전비는 각각 얼마인가?  
가. 2:1 및 1:2                      나. 2:1 및 2:1  
다. 1:2 및 2:1                      라. 1:2 및 1:2
2. 디젤 기관에서 시동을 돕기 위해 설치된 부품으로 적당한 것은?  
가. 과급 장치                      나. 발전기  
다. 디퓨저                          라. 히트 레인지
3. 엔진의 윤활유 소비량이 과대해지는 가장 큰 원인은?  
가. 기관의 과열                      나. 피스톤 링 마멸  
다. 오일 여과기 불량              라. 냉각펌프 손상
4. 회전력의 단위로 맞는 것은?  
가. kgf-m                              나. kgf/cm<sup>2</sup>  
다. kgf                                 라. m/kgf
5. 작업 중 엔진 온도가 급상승하였을 때 먼저 점검하여야 할 것은?  
가. 윤활유 수준 점검              나. 과부하 작업  
다. 장기간 작업                      라. 냉각수의 양 점검
6. 엔진 오일의 교환시기와 주유할 때의 요령이다. 틀린 것은  
가. 엔진에 알맞은 오일을 선택한다.  
나. 주유할 때 사용지침서 및 주유표에 의한다.  
다. 오일교환 시기를 맞춘다.  
라. 재생오일을 사용한다.
7. 디젤기관에서 시동이 잘 안 되는 원인으로 맞는 것은?  
가. 연료계통에 공기가 차 있을 때  
나. 냉각수를 경수로 사용할 때  
다. 스파크 플러그의 불꽃이 약할 때  
라. 클러치가 과다 마모되었을 때
8. 배기관이 불량하여 배압이 높을 때 기관에 생기는 현상 중 틀린 것은?  
가. 기관이 과열된다.  
나. 냉각수 온도가 내려간다.  
다. 기관의 출력이 감소된다.  
라. 피스톤의 운동을 방해한다.
9. 팬벨트에 대한 점검과정이다. 틀린 것은?  
가. 팬벨트는 눌러(약 10kgf) 13 ~ 20mm 정도로 한다.  
나. 팬벨트는 풀리의 밑 부분에 접촉되어야 한다.  
다. 팬벨트 조정은 발전기를 움직이면서 조정한다.  
라. 팬벨트가 너무 헐거우면 기관 과열의 원인이 된다.
10. 노킹이 발생되었을 때 기관에 미치는 영향이 아닌 것은?  
가. 기관 회전수가 높아진다.  
나. 엔진이 과열된다.  
다. 흡기효율이 저하된다.  
라. 출력이 저하된다.
11. 분사펌프의 플런저와 배럴 사이의 윤활은?  
가. 유압유                              나. 경유  
다. 그리스                              라. 기관 오일
12. 다음 중 교류 발전기의 부품이 아닌 것은?  
가. 다이오드                          나. 슬립링  
다. 스테이터 코일                  라. 전류 조정기
13. 6기통 디젤기관에서 병렬로 연결된 예열(Grow)플러그가 있다. 3번 기통의 예열 플러그가 단락되면 어떤 현상이 발생되는가?  
가. 전체가 작동이 안 된다.  
나. 3번 실린더만 작동이 안 된다.  
다. 3번 옆에 있는 2번과 4번도 작동이 안 된다.  
라. 축전지 용량의 배가 방전된다.
14. 고장 진단 및 테스트용 출력 단자를 갖추고 있으며, 항상 시스템을 감시하고, 필요하면 운전자에게 경고 신호를 보내 주는 기능에 해당되는 것은?  
가. 제어 유닛                          나. 피드백  
다. 주파수 신호처리                  라. 자기진단
15. 축전지가 과충전일 경우 발생하는 현상으로 틀린 것은?  
가. 전해액이 갈색을 띠고 있다.  
나. 양극판 격자가 산화된다.  
다. 양극 단자 쪽의 셀 커버가 볼록하게 부풀어 있다.  
라. 축전지에 지나치게 많은 물이 생성된다.
16. 발전기는 어떤 축에 의해 구동되는가?  
가. 크랭크축                          나. 캠 축  
다. 추진축                              라. 변속기 입력축
17. 전해액의 온도가 내려가면 비중은?  
가. 내려간다.                          나. 올라간다.  
다. 변함 없다.                          라. 보충이 요구된다.
18. 굴삭기의 스포CKET에 가까운 쪽의 롤러는 어떤 형식을 사용하는가?  
가. 싱글 플랜지형                  나. 더블 플랜지형  
다. 플랫폼                              라. 오프셋형
19. 유압식 브레이크 장치에서 제동이 풀리지 않는 원인은?  
가. 브레이크 오일의 점도가 낮기 때문  
나. 파이프 내의 공기 침입  
다. 체크밸브의 접촉 불량  
라. 마스터 실린더의 리턴 구멍 막힘
20. 기중기 작업 전 점검사항이 아닌 것은?  
가. 작업반경 내에 장애물은 없는가  
나. 급유는 골고루 되어 있는가  
다. 전원 스위치는 잘 차단되어 있는가  
라. 운전실 조정 레버, 스위치류는 정 위치에 있는가
21. 이산화탄소 소화기의 일반적인 특징이 아닌 것은?  
가. 연소물의 온도를 인화점 이하로 냉각시킨다.  
나. 전기 절연성이 크다.  
다. 저장에 따른 변질이 없다.  
라. 소화시 부식성이 없다.
22. 장비의 위치보다 높은 곳을 굴착하는데 알맞은 것으로 토사 및 암석을 트럭에 적재하기 쉽게 디퍼덱개를 개폐하도록 제작된 장비는?  
가. 파워 셔블                          나. 기중기  
다. 굴삭기                                 라. 스크레이퍼

23. 클러치의 압력 판은 무슨 역할을 하는가?  
 가. 클러치판을 밀어서 플라이휠에 압착시키는 역할을 한다.  
 나. 동력 차단을 용이하게 한다.  
 다. 릴리스 베어링의 회전을 용이하게 한다.  
 라. 엔진의 동력을 받아 속도를 조절한다.
24. 지게차 조향 바퀴의 얼라인먼트의 요소가 아닌 것은?  
 가. 캠버(CAMBER) 나. 토인(TOE IN)  
 다. 캐스터(CASTER) 라. 부스터(BOOSTER)
25. 지게차의 하역 방법 설명으로 가장 적절하지 못한 것은?  
 가. 짐을 내릴 때는 마스트를 앞으로 약 4°정도 경사 시킨다.  
 나. 짐을 내릴 때는 틸트 레버 조작은 필요 없다.  
 다. 짐을 내릴 때는 가속페달의 사용은 필요 없다.  
 라. 리프트 레버를 사용할 때 시선은 포크를 주시한다.
26. 타이어식 로더에 차동기 고정장치가 있을 때의 장점은?  
 가. 충격이 완화된다.  
 나. 조향이 원활해진다.  
 다. 연약한 지반에서 작업이 유리하다.  
 라. 변속이 용이해 진다.
27. 다음 건설기계 중 도로교통법에 의한 1종 대형면허로 조종할 수 없는 것은?  
 가. 아스팔트 살포기 나. 노상 안정기  
 다. 트럭 적재식 천공기 라. 골재 살포기
28. 최고속도의 100분의 50을 줄인 속도로 운행하여야 할 경우가 아닌 것은?  
 가. 눈이 20mm이상 쌓인 때  
 나. 비가 내려 노면에 습기가 있을 때  
 다. 노면이 얼어붙은 때  
 라. 폭우, 폭설, 안개 등으로 가시거리가 100m이내 인 때
29. 도로교통법 상 안전표지의 종류가 아닌 것은?  
 가. 주의표지 나. 규제표지  
 다. 안심표지 라. 보조표지
30. 신호등이 없는 철길건널목 통과 방법 중 맞는 것은?  
 가. 차단기가 올라가 있으면 그대로 통과해도 된다.  
 나. 반드시 일시 정지한 후 안전을 확인하고 통과한다.  
 다. 경보등이 켜져 있으면 일시정지하지 않아도 된다.  
 라. 일시정지하지 않아도 좌우를 살피면서 서행으로 통과하면 된다.
31. 총중량 2000kg 미달인 자동차를 그의 3배 이상의 총중량 자동차로 견인할 때의 속도는?  
 가. 시속 15km이내 나. 시속 20km이내  
 다. 시속 30km이내 라. 시속 40km이내
32. 건설기계등록을 말소할때에는 등록번호표를 몇 일 이내에 시·도지사에게 반납하여야 하는가?  
 가. 10일 나. 15일  
 다. 20일 라. 30일
33. 지게차의 정기검사 유효 기간은?  
 가. 6월 나. 1년  
 다. 2년 라. 3년

34. 제한 외의 적재 및 승차 허가를 할 수 있는 관청은?  
 가. 관할 시·군청  
 나. 출발지를 관할하는 경찰서  
 다. 출발지를 관할하는 경찰청  
 라. 시·읍·면사무소
35. 기액식 어큐뮬레이터에 사용되는 가스는?  
 가. 산소 나. 질소  
 다. 아세틸렌 라. 이산화탄소
36. 방향제어밸브를 동작시키는 방식이 아닌 것은?  
 가. 수동식 나. 전자유압 파일럿식  
 다. 전자식 라. 스프링식
37. 다음은 유압장치의 장점을 기술하였다. 틀린 것은?  
 가. 소형장치로 큰 출력을 발생한다.  
 나. 무단변속이 가능하고 정확한 위치제어를 할 수 있다.  
 다. 유온의 영향이 있어도 정밀한 속도와 제어가 가능하다.  
 라. 과부하에 대한 안전장치가 간단하고 정확하다.
38. 복동 실린더 양 로드형을 나타내는 유압 기호는?  
 가.  나.   
 다.  라. 
39. 기어펌프의 특징이 아닌 것은?  
 가. 외접식과 내접식이 있다.  
 나. 베인펌프에 비해 소음이 비교적 크다.  
 다. 펌프의 발생 압력이 가장 높다.  
 라. 구조가 간단하고 흡입성이 우수하다.
40. 유압 장치의 과부하 방지와 유압기기의 보호를 위하여 최고 압력을 규제하고 유압 회로 내의 필요한 압력을 유지하는 밸브는?  
 가. 압력제어 밸브 나. 유량제어 밸브  
 다. 방향제어 밸브 라. 온도제어 밸브
41. 유압장치에서 고압 소용량, 저압 대용량 펌프를 조합 운전할 때, 작동 압력이 규정 압력 이상으로 상승할 때 동력 절감을 하기 위해 사용하는 밸브는?  
 가. 감압밸브 나. 릴리프 밸브  
 다. 시퀀스 밸브 라. 무부하 밸브
42. 고압 대출력에 사용하는 유압 모터로 가장 적절한 것은?  
 가. 기어 모터 나. 베인 모터  
 다. 트로코이드 모터 라. 피스톤 모터
43. 다음에서 유압 작동유가 갖추어야 할 조건으로 맞는 것은?  
 가. 압축성이 작을 것 나. 밀도가 작을 것  
 다. 열팽창 계수가 작을 것 라. 체적탄성계수가 작을 것  
 모. 점도지수가 낮을 것 보. 발화점이 높을 것
- 가. 가, 나, 다, 라 나. 나, 다, 모, 보  
 다. 나, 라, 다, 보 라. 가, 나, 다, 보
44. 유압회로의 압력을 점검하는 위치로 가장 적당한 것은?  
 가. 유압 오일탱크에서 유압펌프 사이  
 나. 유압펌프에서 컨트롤 밸브 사이  
 다. 실린더에서 유압 오일탱크 사이  
 라. 유압 오일탱크에서 직접 점검

45. 유압회로 내에서 서지압(surge pressure)이란?  
 가. 과도적으로 발생하는 이상 압력의 최대 값  
 나. 정상적으로 발생하는 압력의 최대 값  
 다. 정상적으로 발생하는 압력의 최소 값  
 라. 과도적으로 발생하는 이상 압력의 최소 값
46. 유압장치의 일상 점검 개소가 아닌 것은?  
 가. 오일의 양                      나. 오일의 색  
 다. 오일의 온도                    라. 탱크 내부
47. 이미 소화하기 힘든 정도로 화재가 진행된 화재 현장에서 제일 먼저 하여야 할 조치로 가장 올바른 것은?  
 가. 소화기 사용                    나. 화재 신고  
 다. 인명 구조                      라. 분말 소화기 사용
48. 산업 공장에서 재해의 발생을 적게 하기 위한 방법 중 틀린 것은?  
 가. 폐기물은 정해진 위치에 모아둔다.  
 나. 공구는 소정의 장소에 보관한다.  
 다. 소화기 근처에 물건을 적재한다.  
 라. 통로나 창문 등에 물건을 세워 놓아서 안 된다.
49. 스페너를 사용할 때 올바른 것은?  
 가. 스페너 입이 너트의 치수보다 큰 것을 사용해야 한다.  
 나. 스페너를 해머로 사용한다.  
 다. 너트를 스페너에 깊이 물리고 조금씩 앞으로 당기는 식으로 풀고 조인다.  
 라. 너트에 스페너를 깊이 물리고 조금씩 밀면서 풀고 조인다.
50. 운반 작업을 할 때 틀린 것은?  
 가. 드럼통과 봄베는 굴러서 운반한다.  
 나. 공동 운반에서는 서로 협조하여 작업한다.  
 다. 긴 물건은 앞쪽을 위로 올린다.  
 라. 무리한 몸가짐으로 물건을 들지 않는다.
51. 볼트나 너트를 조이고 풀 때 사항으로 틀린 것은?  
 가. 볼트와 너트는 규정 토크로 조인다.  
 나. 규정 토크를 2~3회 나누어 조인다.  
 다. 토크렌치를 사용한다.  
 라. 규정 이상의 토크로 조이면 나사부가 손상된다.
52. 다음 중 장비로 교량을 주행할 때 안전 사항으로 가장 거리가 먼 것은?  
 가. 신속히 통과한다.  
 나. 장비의 무게 및 중량을 고려한다.  
 다. 교량의 폭을 확인한다.  
 라. 교량의 통과 하중을 고려한다.
53. 운전자는 작업 전에 장비의 정비 상태를 확인하고 점검하여야 하는데 가장 거리가 먼 것은?  
 가. 타이어 및 궤도 차륜 상태  
 나. 브레이크 및 클러치의 작동 상태  
 다. 낙석, 낙하물 등의 위험이 예상되는 작업시 견고한 헤드 가이드 설치상태  
 라. 엔진의 진공도 상태

54. 동력 전달장치 중 재해가 가장 많이 일어날 수 있는 것은?  
 가. 기어                              나. 차축  
 다. 벨트                              라. 커플링
55. 수공구 정리정돈에 대하여 옳지 않은 방법은?  
 가. 공구는 지정된 곳에 보관한다.  
 나. 공구는 온도와 습도가 높은 곳에 둔다.  
 다. 공구는 기계나 재료 등의 위에 올려놓지 않는다.  
 라. 공구는 잘 정리하여 종류와 수량을 정확히 파악해 둔다.
56. 건설기계 운전자가 운전위치를 이탈할 때 안전측면에서 조치 사항으로 가장 거리가 먼 것은?  
 가. 일시 작업을 멈춘다.  
 나. 원동기를 정지시킨다.  
 다. 브레이크를 확실하게 건다.  
 라. 작업장치를 올리고 버팀목을 받친다.
57. 전기는 전압이 높을수록 위험한데 가공전선로의 위험 정도를 판별하는 방법으로 가장 올바른 것은?  
 가. 전선을 굵기                    나. 지지물의 높이  
 다. 애자의 개수                    라. 지지물과 지지물의 간격
58. 굴착으로부터 전력 케이블을 보호하기 위하여 시설하는 것이 아닌 것은?  
 가. 표지시트                        나. 지중 선로 표시기  
 다. 모래                              라. 보호 판
59. 다음 ( ) 안에 알맞은 것은?  
 가스배관의 주위를 굴착하고자 할 때에는 가스배관의 좌우 ( )m 이내의 부분은 인력으로 굴착할 것  
 가. 1                                  나. 2  
 다. 3                                  라. 5
60. 도시 가스인 천연가스가 배관을 통하여 공급되는 압력이 5kgf/cm<sup>2</sup>이다. 이 압력은 도시 가스 사업법 상 어느 압력에 해당되는가?  
 가. 고압                              나. 중압  
 다. 중간압                        라. 저압

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
다	라	나	가	라	라	가	나	나	가
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
나	라	나	라	라	가	나	가	라	다
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
가	가	가	라	나	다	라	나	다	나
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
다	가	다	나	나	라	다	라	다	가
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
라	라	라	나	가	라	다	다	다	가
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
다	가	라	다	나	라	다	다	가	나

[오답 및 오타 문의] ⇒ [건시시스템\(gunsys.com\)](http://gunsys.com)