

1. 엔진에서 라디에이터의 방열기 캡을 열어 냉각수를 점검했다  
나 기름이 떠 있었다. 그 원인으로 맞는 것은?  
가. 피스톤링과 실린더 마모  
나. 밸브 간격 과다  
다. 압축압력이 높아 역화 현상  
라. 실린더헤드 가스켓 파손
2. 국내에서 디젤기관에 규제하는 배출 가스는?  
가. 탄화수소                      나. 매연  
다. 일산화탄소                  라. 공기과잉률
3. 기관을 시동하여 공전시에 점검할 사항이 아닌 것은?  
가. 기관의 팬벨트 장력을 점검  
나. 오일의 누출 여부를 점검  
다. 냉각수의 누출 여부를 점검  
라. 배기가스의 색깔을 점검
4. 기관의 윤활유 압력이 규정보다 높게 표시될 수 있는 원인으로 맞는 것은?  
가. 엔진 오일 실 파손      나. 오일 게이지 험  
다. 압력조절밸브 불량      라. 윤활유 부족
5. 라디에이터 캡의 스프링이 파손 되었을 때 가장 먼저 나타나는 현상은?  
가. 냉각수 비등점이 낮아진다.  
나. 냉각수 순환이 불량해진다.  
다. 냉각수 순환이 빨라진다.  
라. 냉각수 비등점이 높아진다.
6. 고속 디젤기관의 장점으로 틀린 것은?  
가. 열효율이 가솔린 기관보다 높다.  
나. 인화점이 높은 경유를 사용하므로 취급이 용이하다.  
다. 가솔린 기관보다 최고 회전수가 빠르다.  
라. 연료 소비량이 가솔린 기관보다 적다.
7. 기관이 부하에 따라 자동적으로 분사량을 가감하여 최고 회전속도를 제어하는 것은?  
가. 플런저 펌프                  나. 캠축  
다. 거버너                          라. 타이머
8. 실린더 헤드 가스켓이 손상되었을 때 일어나는 현상으로 가장 적합한 것은?  
가. 엔진 오일의 압력이 높아진다.  
나. 피스톤링의 작동이 느려진다.  
다. 압축압력과 폭발압력이 낮아진다.  
라. 피스톤이 가벼워진다.
9. 분사펌프의 플런저와 배럴 사이의 윤활은?  
가. 유압유                          나. 경유  
다. 그리스                          라. 기관 오일
10. 건설기계에 사용되는 디젤기관 연료계통의 공기 배출 작업으로 가장 잘 설명된 것은?  
가. 여과기의 벤트 플러그를 풀어준다.  
나. 프라이밍 펌프를 작동시키고 나서 공기 배출을 한다.  
다. 공기 섞인 연료가 배출되면 프라이밍 펌프의 작동을 멈추고 벤트 플러그를 막는다.  
라. 연료만 배출되면 작동하고 있던 프라이밍 펌프를 누른 상태에서 벤트 플러그를 막는다.
11. 엔진오일이 많이 소비되는 원인이 아닌 것은?  
가. 피스톤링의 마모가 심할 때  
나. 실린더의 마모가 심할 때  
다. 기관의 압축 압력이 높을 때  
라. 밸브가이드의 마모가 심할 때
12. 터보차저에 사용하는 오일로 맞는 것은?  
가. 유압오일                      나. 특수오일  
다. 기어오일                      라. 기관오일
13. 축전지 외부의 청소에 가장 적합한 것은?  
가. 비누와 물                      나. 소다와 물  
다. 소금과 물                      라. 가솔린과 물
14. 전기장치에서 접촉저항이 발생하는 개소 중 가장 거리가 먼 것은?  
가. 기동전동기 전지가 코일  
나. 스위치 접점  
다. 축전지 터미널  
라. 배선 커넥터
15. 비에 장착된 축전지를 급속 충전할 때 축전지의 접지 케이블을 분리시키는 이유로 맞는 것은?  
가. 과충전을 방지하기 위해  
나. 발전기의 다이오드를 보호하기 위해  
다. 시동스위치를 보호하기 위해  
라. 기동 전동기를 보호하기 위해
16. 스타트 릴레이의 설치 목적과 관계없는 것은?  
가. 기동 전동기로 많은 전류를 보내어 충분한 크랭킹 속도를 유지한다  
나. 키 스위치를 보호한다.  
다. 엔진 시동을 용이하게 한다.  
라. 축전지의 충전을 용이 하게 한다.
17. 건설기계장비의 충전장치는 어떤 발전기를 주로 사용하고 있는가?  
가. 직류발전기                      나. 단상 교류발전기  
다. 3상 교류발전기                  라. 와전류 발전기



35. 주행 중 진로를 변경해서는 안 되는 경우는?  
 가. 교통이 복잡한 도로일 때  
 나. 시속 40km 이상으로 주행할 때  
 다. 진로변경 제한선이 표시되어 있을 때  
 라. 4차로 도로일 때
36. 건설기계를 등록 전에 일시적으로 운행할 수 있는 경우가 아닌 것은?  
 가. 등록신청을 위하여 건설기계를 등록지로 운행하는 경우  
 나. 신규등록검사 및 확인검사를 받기 위하여 건설기계를 검사장소로 운행하는 경우  
 다. 건설기계를 대여하고자 하는 경우  
 라. 수출을 하기 위하여 건설기계를 선적지로 운행하는 경우
37. 유압기계에 대한 단점이다. 설명 중 틀린 것은?  
 가. 오일은 가연성 있어 화재에 위험하다.  
 나. 회로 구성에 어렵고 누설되는 경우가 있다.  
 다. 오일의 온도에 따라서 점도가 변하므로 기계의 속도가 변한다.  
 라. 에너지의 손실이 적다.
38. 방향제어 밸브를 동작시키는 방식이 아닌 것은?  
 가. 수동식                      나. 유압 파일럿식  
 다. 전자식                      라. 스프링식
39. 유압회로 내의 유압유 점도가 너무 낮을 때 생기는 현상이 아닌 것은?  
 가. 오일 누설에 영향이 있다.  
 나. 펌프 효율이 떨어진다.  
 다. 시동 저항이 커진다.  
 라. 회로 압력이 떨어진다.
40. 유압모터의 용량을 나타내는 것은?  
 가. 입구 압력(kgf/cm<sup>2</sup>)당 토크  
 나. 유압 작동부 압력(kgf/cm<sup>2</sup>)당 토크  
 다. 주입된 동력(HP)  
 라. 체적(cm<sup>3</sup>)
41. 유압유 성질 중 가장 중요한 것은?  
 가. 점도                      나. 온도  
 다. 습도                      라. 열효율
42. 유압장치에서 기어 펌프의 특징이 아닌 것은?  
 가. 구조가 다른 펌프에 비해 간단하다.  
 나. 유압 작동유의 오염에 비교적 강한 편이다.  
 다. 피스톤 펌프에 비해 효율이 떨어진다.  
 라. 가변 용량형 펌프로 적당하다.
43. 건설기계 작업시 갑자기 유압상승이 되지 않을 경우 점검 내용으로 적절하지 않는 것은?  
 가. 펌프로부터 유압발생이 되는지 점검  
 나. 오일탱크의 오일량 점검  
 다. 릴리프 밸브의 고장인지 점검  
 라. 작업장치의 자기탐상법에 의한 균열 점검
44. 유압조정 밸브에서 조정 스프링의 장력이 클 때 현상으로 가장 적합한 것은?  
 가. 유압이 낮아진다.  
 나. 유압이 높아진다.  
 다. 채터링 현상이 생긴다.  
 라. 플래터 현상이 생긴다.
45. 유압실린더에서 실린더의 과도한 자연낙하현상이 발생하는 원인으로 가장 거리가 먼 것은?  
 가. 컨트롤밸브 스펴의 마모  
 나. 릴리프 밸브의 조정 불량  
 다. 작동압력이 높을 때  
 라. 실린더 내의 피스톤 시일의 마모
46. 다음 그림에서 일반적으로 사용하는 유압기호로 맞는 것은?  
 가. 체크 밸브                      나. 시퀀스 밸브  
 다. 릴리프 밸브                      라. 리듀싱 밸브
47. 산소결핍의 우려가 있는 장소에서 착용하는 마스크는?  
 가. 방독 마스크                      나. 방진 마스크  
 다. 가스 마스크                      라. 송기 마스크
48. 안전 측면에서 고려해야 할 사항으로 모래, 쇳가루 등이 옷에 묻어있는 경우 안전하게 털어내는 방법과 가장 거리가 먼 것은?  
 가. 작업복을 벗어서 털어낸다.  
 나. 솔로 털어낸다.  
 다. 털이개를 이용하여 털어낸다.  
 라. 작업복을 입은 채 압축공기를 이용하여 완전하게 털어낸다.
49. 화재의 분류에서 전기화재에 해당 되는 것은?  
 가. A급 화재                      나. B급 화재  
 다. C급 화재                      라. D급 화재
50. 작업자가 작업을 할 때 반드시 알아두어야 할 사항이 아닌 것은?  
 가. 안전수칙  
 나. 작업량  
 다. 기계, 기구의 사용법  
 라. 경영관리

51. 인력으로 운반 작업을 할 때 틀린 것은?  
 가. 드럼통과 LPG보내는 굴러서 운반한다.  
 나. 공동운반에서는 서로 협조를 하여 작업한다.  
 다. 긴 물건은 앞쪽을 위로 올린다.  
 라. 무리한 몸가짐으로 물건을 들지 않는다.
52. 해머 작업 시 틀린 것은?  
 가. 장갑을 끼지 않는다.  
 나. 작업에 알맞는 무게의 해머를 사용한다.  
 다. 해머는 처음부터 힘차게 때린다.  
 라. 자루가 단단한 것을 사용한다.
53. 가스용접의 안전작업으로 적합하지 않은 것은?  
 가. 산소누설 시험은 비눗물을 사용한다.  
 나. 토치 끝으로 용접물의 위치를 바꾸거나 재를 제거하면 안 된다.  
 다. 토치에 점화할 때에는 성냥불과 담배 불로 사용하여도 된다.  
 라. 산소 bombe와 아세틸렌 bombe 가까이에서 불꽃 조정을 피해야 한다.
54. 볼트나 너트를 죄거나 푸는 데 사용하는 렌치(Wrench)에 대한 설명으로 틀린 것은?  
 가. 조정 렌치 : 멍키 렌치라고도 호칭하며, 제한된 범위 내에서 어떠한 규격의 볼트나 너트에도 사용할 수 있다.  
 나. 옐 렌치 : 6각형 봉을 "L" 모양으로 구부려서 만든 렌치이다.  
 다. 박스 렌치 : 연료 파이프 피팅 작업에 사용할 수 있다.  
 라. 소켓 렌치 : 다양한 크기의 소켓을 바꿔가며 작업할 수 있도록 만든 렌치이다.
55. 보호구이 구비조건으로 가장 거리가 먼 것은?  
 가. 착용이 복잡할 것  
 나. 유해 위험요소에 대한 방호 성능이 충분할 것  
 다. 재료의 품질이 우수 할 것  
 라. 외관상 보기가 좋을 것
56. 위험한 작업을 할 때 작업자에게 필요한 조치로 가장 적절한 것은?  
 가. 작업이 끝난 후 즉시 알려 주어야 한다.  
 나. 공청회를 통해 알려 주어야 한다.  
 다. 미리 작업자에게 이를 알려 주어야 한다.  
 라. 작업하고 있을 때 작업자에게 알려 주어야 한다.
57. 도로 폭이 8m 이상의 큰 도로에서 장애물 등이 없을 경우 일반 도시가스 배관의 최소 매설 깊이는?  
 가. 0.6m 이상                      나. 1.2m 이상  
 다. 1.5m 이상                      라. 2m 이상

58. 굴착공사 중 적색으로된 도시가스 배관을 손상하였으나 다행히 가스는 누출되지 않고 피복만 벗겨졌다. 조치사항으로 가장 적합한 것은?  
 가. 해당 도시가스회사 직원에게 그 사실을 알려 보수토록 한다.  
 나. 가스가 누출되지 않았으므로 그냥 되메우기 한다.  
 다. 벗겨지거나 손상도니 피복은 고무판이나 비닐테이프로 감은 후 되메우기 한다.  
 라. 벗겨진 피복은 부식방지를 위하여 아스팔트를 칠하고 비닐테이프로 감은 후 직접 되메우기 하면 된다.
59. 가공선로에서 건설기계 운전, 작업시 안전대책으로 가장 거리가 먼 것은?  
 가. 안전한 작업계획을 수립한다.  
 나. 장비 사용을 위한 신호수를 정한다.  
 다. 가공선로에 대한 감전 방지 수단을 강구한다.  
 라. 가급적 짐은 가공선로 하단에 보관한다.
60. 고압선로 주변에서 건설기계에 의한 작업 중 고압선로 또는 지지물에 접촉 위험이 가장 높은 것은?  
 가. 붐 또는 권상로프    나. 상부 회전체  
 다. 하부 주행체            라. 장비 운전석

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
라	나	가	다	가	다	다	다	나	라
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
다	라	나	가	나	라	다	다	라	나
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
가	가	나	나	라	나	가	다	가	라
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
나	라	가	가	다	다	라	라	다	가
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
가	라	라	나	다	다	라	라	다	라
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
가	다	다	다	가	다	나	가	라	가

[오답 및 오타 문의] ⇒ [건시시스템\(gunsys.com\)](http://www.gunsys.com)