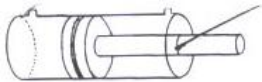



1. 디젤엔진의 연료탱크에서 분사노즐까지 연료의 순환 순서로 맞는 것은?
 가. 연료탱크→연료공급펌프→분사펌프→연료필트→분사노즐
 나. 연료탱크→연료필트→분사펌프→연료공급펌프→분사노즐
 다. 연료탱크→연료공급펌프→연료필트→분사펌프→분사노즐
 라. 연료탱크→분사펌프→연료필트→연료공급펌프→분사노즐
2. 냉각장치에서 냉각수의 비등점을 올리기 위한 것으로 맞는 것은?
 가. 진공식 캡 나. 압력식 캡
 다. 라디에이터 라. 물재킷
3. 냉각계통에 대한 설명으로 틀린 것은?
 가. 실린더 물재킷에 물때가 끼면 과열의 원인이 된다.
 나. 방열기속의 냉각수 온도는 아래 부분이 높다.
 다. 팬벨트의 장력이 약하면 엔진 과열의 원인이 된다.
 라. 냉각수 펌프의 실(seal)에 이상이 생기면 누수의 원인이 된다.
4. 기관의 오일 압력이 낮은 경우와 관계없는 것은?
 가. 아래 크랭크 케이스에 오일이 적다.
 나. 크랭크축 오일 틈새가 크다.
 다. 오일펌프가 불량하다.
 라. 오일 릴리프밸브가 막혔다.
5. 엔진에서 오일의 온도가 상승되는 원인이 아닌 것은?
 가. 과부하 상태에서 연속작업
 나. 오일 냉각기의 불량
 다. 오일의 점도가 부적당 할 때
 라. 유량의 과다
6. 과급기(Turbo charger)에 대한 설명 중 옳은 것은?
 가. 피스톤의 흡입력에 의한 임펠러가 회전한다.
 나. 가솔린 기관에만 설치된다.
 다. 연료 분사량을 증대시킨다.
 라. 실린더 내의 흡입공기량을 증가시킨다.
7. 기관에서 실린더 마모가 가장 큰 부분은?
 가. 실린더 아래 부분 나. 실린더 윗부분
 다. 실린더 중간 부분 라. 일정하지 않다.
8. 기관에서 출력저하의 원인이 아닌 것은?
 가. 분사시기 늦음 나. 배기계통 막힘
 다. 흡입계통 막힘 라. 압력계 작동 이상
9. 작업 중 운전자가 확인해야 할 것으로 틀린 것은?
 가. 온도계기 나. 전류계기
 다. 오일압력계기 라. 실린더 압력
10. 디젤기관에서 시동이 잘 안 되는 원인으로 맞는 것은?
 가. 연료계통에 공기가 차 있을 때
 나. 냉각수를 경수로 사용할 때
 다. 스파크 플러그의 불꽃이 약할 때
 라. 클러치가 과대 마모 되었을 때
11. 예열플러그의 고장 원인에 해당 되지 않는 것은?
 가. 엔진이 과열되었을 때
 나. 예열플러그를 규정 토크로 조였을 때
 다. 예열시간이 길었을 때
 라. 정격이 아닌 예열플러그를 사용했을 때
12. 디젤기관의 장점 설명으로 맞는 것은?
 가. 저속 시 진동이 크다.
 나. 소음이 크다.
 다. 가솔린 기관보다 엔진 각 부분의 구조가 튼튼해야 한다.
 라. 가솔린 기관보다 연료 소비율이 적다.
13. 배터리의 충전상태를 측정할 수 있는 게이지는?
 가. 그로울러 테스터 나. 압력계
 다. 비중계 라. 스러스트 게이지
14. 직류직권 전동기에 대한 설명 중 틀린 것은?
 가. 기동회전력이 분권전동기에 비해 크다.
 나. 회전 속도의 변화가 크다.
 다. 부하가 걸렸을 때, 회전속도가 낮아진다.
 라. 회전속도가 거의 일정하다.
15. 발전기의 전기자에서 발생하는 전류는?
 가. 직류 상태이다. 나. 맥류 상태이다.
 다. 교류 상태이다. 라. 정전기 상태이다.
16. 세미실드빔 형식을 사용하는 건설기계장비에서 전조등이 점 등되지 않을 때 가장 올바른 조치방법은?
 가. 렌즈를 교환한다. 나. 전조등을 교환한다.
 다. 반사경을 교환한다. 라. 전구를 교환한다.
17. 축전지가 과충전일 경우 발생 되는 현상으로 틀린 것은?
 가. 전해액이 갈색을 띠고 있다.
 나. 양극판 격자가 산화된다.
 다. 양극 단자 쪽의 셀커버가 불룩하게 부풀어 있다.
 라. 축전지에 지나치게 많은 물이 생성된다.
18. 디젤기관의 전기장치에 없는 것은?
 가. 스파크플러그 나. 글로우플러그
 다. 축전지 라. 솔레노이드 스위치
19. 무한궤도식 굴삭기의 부품이 아닌 것은?
 가. 유압펌프 나. 오일쿨러
 다. 자재이음 라. 주행모터

20. 트랙 프레임 위에 한쪽만 지지하거나 양쪽을 지지하는 부래킷에 1~2개가 설치되어 트랙 아이들러와 스프로킷 사이에서 트랙이 처지는 것을 방지하는 동시에 트랙의 회전위치를 정확하게 유지하는 역할을 하는 것은?
 가. 브레이크 나. 아우터 스프링
 다. 스프로킷 라. 캐리어 롤러
21. 지게차의 스프링 장치에 대한 설명으로 맞는 것은?
 가. 텐덤 드라이브 장치이다.
 나. 코일스프링 장치이다.
 다. 판스프링 장치이다.
 라. 스프링장치가 없다.
22. 기중기에서 훅(hook)을 너무 많이 상승시키면 경보음이 작동되는데 이 경보장치는?
 가. 과부하 경보장치
 나. 전도 방지 경보장치
 다. 붐 과권 방지 경보장치
 라. 권상 과권 방지 경보장치
23. 모터그레이더에서 도로의 충격이 핸들에 전달되는 것을 방지하기 위한 장치는?
 가. 드로우 바 나. 드레그 링크
 다. 타이로드 라. 스냅버 바
24. 클러치에서 압력판의 역할로 맞는 것은?
 가. 클러치판을 밀어서 플라이휠에 압착시키는 역할을 한다.
 나. 제동역할을 위해 설치한다.
 다. 릴리스베어링의 회전을 용이하게 한다.
 라. 엔진의 동력을 받아 속도를 조절한다.
25. 건설기계장비의 변속기에서 기어의 마찰소리가 나는 이유가 아닌 것은?
 가. 기어 백래시가 과다 나. 변속기 베어링의 마모
 다. 변속기의 오일 부족 라. 웜과 웜기어의 마모
26. 유압브레이크에서 잔압을 유지시키는 것과 가장 관계가 깊은 것은?
 가. 피스톤 나. 실린더
 다. 체크밸브 라. 부스터
27. 시·도지사가 수시검사를 명령하고자 하는 때에는 수시검사를 받아야 할 날로부터 며칠 이전에 건설기계 소유자에게 명령서를 교부하여야 하는가?
 가. 5일 나. 7일
 다. 10일 라. 30일
28. 건설기계검사의 종류가 아닌 것은?
 가. 신규등록검사 나. 정기검사
 다. 구조변경검사 라. 예비검사
29. 건설기계 조종사 면허의 취소사유에 해당 되지 않는 것은?
 가. 면허정지 처분을 받은 자가 그 정지기간 중에 건설기계를 조종한 때
 나. 과실로 7명 이상에게 중상을 입힌 때
 다. 고의로 2명 이상을 사망하게 한 때
 라. 등록이 말소된 건설기계를 조종한 때
30. 건설기계 등록번호표 제작 등을 할 것을 통지하거나 명령하여야 하는 것에 해당 되지 않는 것은?
 가. 신규등록을 하였을 때
 나. 등록된 시·도를 달리하여 등록이전 신고를 받은 때
 다. 등록번호표의 재부착 신청이 없을 때
 라. 등록번호의 식별이 곤란한 때
31. 정차 및 주차금지 장소에 해당 되는 것은?
 가. 건널목 가장자리로부터 15m 지점
 나. 정류장 표시판으로부터 12m 지점
 다. 도로의 모퉁이로부터 5m 지점
 라. 교차로 가장자리로부터 10m 지점
32. 도로교통 관련법상 차마의 통행을 구분하기 위한 중앙선에 대한 설명으로 옳은 것은?
 가. 백색 및 회색의 실선 및 점선으로 되어있다.
 나. 백색의 실선 및 점선으로 되어있다.
 다. 황색의 실선 또는 황색점선으로 되어있다.
 라. 황색 및 백색의 실선 및 점선으로 되어있다.
33. 건널목 안에서 차가 고장이 나서 운행할 수 없게 되었다. 운전자의 조치 사항으로 가장 적절하지 못한 것은?
 가. 철도 공무 중인 직원이나 경찰공무원에게 즉시 알려 차를 이동하기 위한 필요한 조치를 한다.
 나. 차를 즉시 건널목 밖으로 이동 시킨다.
 다. 승객을 하차시켜 즉시 대피 시킨다.
 라. 현장을 그대로 보존하고 경찰관서로 가서 고장 신고를 한다.
34. 진로를 변경하고자 할 때 운전자가 지켜야 할 사항으로 틀린 것은?
 가. 신호는 행위가 끝날 때까지 계속하여야 한다.
 나. 방향지시기로 신호를 한다.
 다. 정상적인 통행에 장애를 줄 우려가 있는 때에는 진로를 변경하여서는 아니 된다.
 라. 제한속도에 관계없이 최단 시간 내에 진로변경을 하여야 한다.
35. 눈이 20mm 미만 쌓인 때는 최고속도의 얼마로 감속 운행하여야 하는가?
 가. 50/100 나. 40/100
 다. 30/100 라. 20/100

36. 건설기계관련법상 건설기계 대여를 업으로 하는 것은?
 가. 건설기계대여업 나. 건설기계정비업
 다. 건설기계매매업 라. 건설기계폐기업
37. 유압펌프가 작동 중 소음이 발생할 때의 원인으로 틀린 것은?
 가. 릴리프 밸브 출구에서 오일이 배출되고 있다.
 나. 스트레이너가 막혀 흡입용량이 너무 작아졌다.
 다. 펌프흡입관 접합부로부터 공기가 유입된다.
 라. 펌프축의 편심 오차가 크다.
38. 유압회로의 최고압력을 제어하는 밸브로서 회로의 압력을 일정하게 유지시키는 밸브는?
 가. 감압밸브(reducing valve)
 나. 카운터 밸런스 밸브(counter balance valve)
 다. 릴리프 밸브(relief valve)
 라. 무부하 밸브(unloading valve)
39. 유압유의 노화촉진 원인이 아닌 것은?
 가. 유온이 높을 때
 나. 다른 오일이 혼입되었을 때
 다. 수분이 혼입 되었을 때
 라. 플라싱을 했을 때
40. 밀폐된 용기 내의 액체 일부에 가해진 압력은 어떻게 전달 되는가?
 가. 유체 각 부분에 다르게 전달된다.
 나. 유체 각 부분에 동시에 같은 크기로 전달된다.
 다. 유체의 압력이 돌출 부분에서 더 세게 작용 된다.
 라. 유체의 압력이 흡 부분에서 더 세게 작용 된다.
41. 유압장치에서 일일 정비 점검 사항이 아닌 것은?
 가. 유량 점검
 나. 이음 부분의 누유 점검
 다. 필터
 라. 호스의 손상과 접촉면의 점검
42. 그림과 같은 실린더의 명칭은?

 가. 단동 실린더
 나. 단동 다단 실린더
 다. 복동 실린더
 라. 복동 다단 실린더
43. 펌프의 최고 토출압력, 평균효율이 가장 높아 고압 대출력에 사용하는 유압 모터로 가장 적절한 것은?
 가. 기어 모터 나. 베인 모터
 다. 트로코이드 모터 라. 피스톤 모터

44. 유압 실린더의 움직임이 느리거나 불규칙 할 때의 원인이 아닌 것은?
 가. 피스톤링이 마모 되었다.
 나. 유압유의 점도가 너무 높다.
 다. 회로 내에 공기가 혼입되고 있다.
 라. 체크 밸브의 방향이 반대로 설치되어 있다.
45. 유압회로에서 오일의 흐름이 한 쪽 방향으로 흐르도록 하는 것은?
 가. 릴리프 밸브(relief valve)
 나. 파이롯 밸브(pilot valve)
 다. 체크 밸브(check valve)
 라. 오리피스 밸브(orifice valve)
46. 일반적으로 유압계통을 수리할 때마다 항상 교환해야 하는 것은?
 가. 실(seals)
 나. 커플링(couplings)
 다. 밸브 스푼(valve spools)
 라. 터미널 피팅(terminal fittings)
47. 전기회로의 안전사항으로 설명이 잘못된 것은?
 가. 전기장치는 반드시 접지하여야 한다.
 나. 전선의 접속은 접촉저항이 크게 하는 것이 좋다.
 다. 퓨즈는 용량이 맞는 것을 끼워야 한다.
 라. 모든 계기 사용시는 최대 측정 범위를 초과하지 않도록 해야 한다.
48. 일반 가열성 물질의 화재로서 물질이 연소 된 후에 재를 남기는 일반적인 화재는?
 가. A급 화재 나. B급 화재
 다. C급 화재 라. D급 화재
49. 산소가스 용기의 도색으로 맞는 것은?
 가. 녹색 나. 노란색
 다. 흰색 라. 갈색
50. 스페너 또는 렌치를 사용할 때의 주의 사항으로 적합하지 않는 것은?
 가. 해머 대응으로 사용하지 않는다.
 나. 너트에 맞는 것을 사용한다.
 다. 무리한 힘을 가하지 않는다.
 라. 스페너 또는 렌치는 앞으로 밀면서 작업해야 한다.
51. 다음 그림은 안전표지의 어떠한 내용을 나타내는가?

 가. 지시표지 나. 금지표지
 다. 경고표지 라. 안내표지

