

1. 작업 중 운전자가 확인해야 할 것으로 틀린 것은?
가. 온도계기 나. 전류계기
다. 오일압력계기 라. 실린더 압력
2. 건설기계기관에서 크랭크 축(crank shaft)의 구성부품이 아닌 것은?
가. 크랭크 암(crank arm)
나. 크랭크 핀(crank pin)
다. 저널(journal)
라. 플라이 휠(fly wheel)
3. 엔진작동 중 냉각수의 온도가 정상적으로 올라가지 않을 때의 원인으로 맞는 것은?
가. 수온 조절기의 열림 나. 시동 불능
다. 축전지의 비중 저하 라. 발전기 작동 불능
4. 냉각수 순환용 물 펌프가 고장 났을 때 기관에 나타날 수 있는 현상으로 가장 적합한 것은?
가. 기관 과열 나. 시동 불능
다. 축전지의 비중 저하 라. 발전기 작동 불능
5. 건설기계 기관에서 사용하는 윤활유의 주요 기능이 아닌 것은?
가. 기밀작용 나. 방청작용
다. 냉각작용 라. 산화작용
6. 배기가스의 색과 기관의 상태를 표시한 것으로 가장 거리가 먼 것은?
가. 무색 - 정상
나. 검은색 - 농후한 혼합비
다. 황색 - 공기 청정기의 막힘
라. 백색 또는 회색 - 윤활유의 연소
7. 건식 공기청정기의 효율저하를 방지하기 위한 방법으로 가장 적합한 것은?
가. 기름으로 닦는다.
나. 마른 걸레로 닦아야 한다.
다. 압축공기로 먼지 등을 털어낸다.
라. 물로 깨끗이 세척한다.
8. 디젤기관과 관계없는 것은?
가. 경유를 연료로 사용한다.
나. 점화장치 내에 배전기가 있다.
다. 압축 착화한다.
라. 압축비가 가솔린기관보다 높다.
9. 기관의 전동식 냉각팬은 어떤 온도에 따라 ON/OFF 되는가?
가. 냉각수 나. 배기관
다. 흡기 라. 엔진오일
10. 기관의 연소실 모양과 관련이 적은 것은?
가. 기관출력 나. 열효율
다. 엔진속도 라. 운전 정속도
11. 디젤엔진의 연료 분사량 조절은?
가. 프라임 펌프를 조정
나. 리미트 슬리브를 조정
다. 플런저 스프링의 장력 조정
라. 컨트롤 슬리브와 피니언의 관계 위치를 변화하여 조정

12. 오일 압력이 낮은 것과 관계없는 것은?
가. 커넥팅로드 대단부 베어링과 핀저어널의 간극이 클 때
나. 실린더 벽과 피스톤 간극이 클 때
다. 각 마찰 부분 윤활 간극이 마모되었을 때
라. 엔진 오일에 경유가 혼입되었을 때
13. 현재 널리 사용되는 할로겐램프에 대하여 운전자 두 사람(A, B)이 아래와 같이 서로 주장하고 있다. 어느 운전자의 말이 옳은가?
운전자 A : 실드빔 형이다.
운전자 B : 세미실드빔 형이다.
가. A가 맞다. 나. B가 맞다.
다. A, B 모두 맞다. 라. A, B 모두 틀리다.
14. 다음 중 축전지가 내부 방전하여 못쓰게 된 이유로 가장 적절한 것은?
가. 축전지 액이 규정보다 약간 높은 상태로 계속 사용했다.
나. 발전기의 출력이 저하되었다.
다. 축전지 비중을 1.280으로 하여 계속 사용했다.
라. 축전지 액이 거의없는 상태로 장기간 사용했다.
15. 충전된 축전지를 방치시 자기방전(self-discharge)의 원인과 가장 거리가 먼 것은?
가. 음극판의 작용물질이 황산과 화학작용으로 방전
나. 전해액 내에 포함된 불순물에 의해 방전
다. 전해액의 온도가 올라가서 방전
라. 양극판의 작용물질 입자가 축전지 내부에 단락으로 인한 방전
16. 동절기 축전지 관리요령으로 틀린 것은?
가. 충전이 불량하면 전해액이 결빙될 수 있으므로 완전 충전 시킨다.
나. 시동을 쉽게 하기 위하여 축전지를 보온시킨다.
다. 전해액 수준이 낮으면 운전 후 증류수를 보충한다.
라. 전해액 수준이 낮으면 운전 시작 전 아침에 증류수를 보충한다.
17. 기동 전동기의 시험과 관계없는 것은?
가. 부하 시험 나. 무부하 시험
다. 관성 시험 라. 저항 시험
18. 건설기계에 사용하는 교류발전기의 구조에 해당하지 않는 것은?
가. 스테이터코일 나. 로터
다. 필드코일(애자코일) 라. 다이오드
19. 지게차 조향바퀴의 얼라이언트 요소가 아닌 것은?
가. 캬퍼(CAMBER) 나. 토인(TOE IN)
다. 캐스터(CASTER) 라. 부스터 (BOOSTER)
20. 트랙장력을 조정해야 할 이유가 아닌 것은?
가. 구성품 수명연장
나. 트랙의 이탈 방지
다. 스윙모터의 과부하방지
라. 스프로킷 마모방지
21. 기중기의 지브가 뒤로 넘어지는 것을 방지하기 위한 장치는?
가. 블라이들 프레임 나. 지브 백 스톱
다. 지브전도방지장치 라. A 프레임

22. 로더의 작업 중 그레이딩 작업이란?
 가. 굴착 작업 나. 깎아내기 작업
 다. 지면 고르기 작업 라. 적재 작업
23. 클러치 차단이 불량한 원인이 아닌 것은?
 가. 릴리스 레버의 마멸 나. 클러치판의 흔들림
 다. 페달 유격이 과대 라. 토션 스프링의 약화
24. 정상 작동 되었던 변속기에서 심한 소음이 난다. 그 원인과 가장 거리가 먼 것은?
 가. 점도지수가 높은 오일 사용
 나. 변속기 오일의 부족
 다. 변속기 베어링의 마모
 라. 변속기 기어의 마모
25. 타이어의 구조에서 직접 노면과 접촉되어 마모에 견디고 적은 슬립으로 견인력을 증대시키는 부분의 명칭은?
 가. 트레드(tread) 나. 브레이크(breaker)
 다. 카커스(carcass) 라. 비드(bead)
26. 굴삭기 운전시 작업안전 사항으로 적합하지 않은 것은?
 가. 스윙하면서 버킷으로 암석을 부딪쳐 파쇄하는 작업을 하지 않는다.
 나. 안전한 작업 반경을 초과해서 하중을 이동시킨다.
 다. 굴삭하면서 주행하지 않는다.
 라. 작업을 중지 할 때 파낸 모서리부터 장비를 이동시킨다.
27. 다음 교통안전 표지에 대한 설명으로 맞는 것은?



- 가. 최고 중량 제한표지
 나. 최고 시속 30km 속도 제한표지
 다. 최저 시속 30km 속도 제한표지
 라. 차간거리 최저 30m 제한표지
28. 건설기계를 등록 전에 일시적으로 운행할 수 있는 경우가 아닌 것은?
 가. 등록신청을 위하여 건설기계를 등록지로 운행하는 경우
 나. 신규등록검사 및 학인검사를 받기 위하여 건설기계를 검사장소로 운행하는 경우
 다. 건설기계를 대여하고자 하는 경우
 라. 수출을 하기 위하여 건설기계를 선적지로 운행하는 경우
29. 성능이 불량하거나 사고가 빈발한 건설기계에 대해 실시하는 검사는?
 가. 수시검사 나. 정기검사
 다. 구조변경검사 라. 예비검사
30. 고의 또는 과실로 가스공급시설을 손괴하거나 기능에 장애를 입혀 가스의 공급을 방해한 때의 조종사 면허 효력정지 기간은?
 가. 240일 나. 180일
 다. 90일 라. 45일
31. 교차로의 가장자리 도는 도로의 모퉁이로부터 관련 법상 몇 m 이내의 장소에 정차 및 주차를 해서는 안되는가?
 가. 4m 나. 5m
 다. 6m 라. 8m

32. 정지선이나 횡단보도 및 교차로 직전에서 정지하여야 할 신호 중 옳은 것은?
 가. 황색 및 적색 등화 나. 녹색 및 황색 등화
 다. 녹색 및 적색 등화 라. 적색 및 황색 등화의 점멸
33. 교통사고를 야기한 도주차량 신고로 인한 벌점상계에 대한 특혜점수는?
 가. 40점 나. 특혜점수 없음
 다. 30점 라. 120점
34. 유도표시가 없는 교차로에서의 좌회전 방법으로 가장 적절한 것은?
 가. 운전자 편한 대로 운전한다.
 나. 교차로 중심 바깥쪽으로 서행한다.
 다. 교차로 중심 안쪽으로 서행한다.
 라. 앞차의 주행방향으로 따라가면 된다.
35. 건설기계조종사면허가 취소되거나 효력정지처분을 받은 후에도 건설기계를 계속하여 조종한 자에 대한 벌칙은?
 가. 과태료 50만원
 나. 1년 이하의 징역 또는 300만원 이하의 벌금
 다. 최소기간 연장조치
 라. 조종사면허 취득 절대 불가
36. 건설기계사업의 등록은 누구에게 하는가?
 가. 국토해양부장관 나. 시 도지사
 다. 행정안전부장관 라. 대한건설기계협회장
37. 유압 모터의 종류가 아닌 것은?
 가. 기어 모터 나. 베인 모터
 다. 피스톤 모터 라. 직권형 모터
38. 축합기(어큐뮬레이터)의 기능과 관계가 없는 것은?
 가. 충격 압력 흡수 나. 유압 에너지 축적
 다. 릴리프 밸브 제어 라. 유압 펌프 맥동 흡수
39. 유압 회로의 최고압력을 제어하는 밸브로서 회로의 압력을 일정하게 유지시키는 밸브는?
 가. 감압 밸브(reducing valve)
 나. 카운터 밸런스 밸브(counter balance valve)
 다. 릴리프 밸브(relief valve)
 라. 무부하 밸브(unloading valve)
40. 다음 중 액추에이터의 입구 쪽 관로에 설치한 유량제어 밸브로 흐름을 제어하여 속도를 제어하는 회로는?
 가. 시스템 회로(system circuit)
 나. 블리드 오프 회로(bleed-off circuit)
 다. 미터인 회로(meter-in circuit)
 라. 미터 아웃 회로(meter-out circuit)
41. 유압장치에 사용되는 밸브부품의 세척유로 가장 적절한 것은?
 가. 엔진 오일 나. 물
 다. 경유 라. 합성세제
42. 유압유의 첨가제가 아닌 것은?
 가. 마모 방지제 나. 유동점 강하제
 다. 산화 방지제 라. 점도지수 방지제

43. 차동 회로를 설치한 유압기기에서 속도가 나지 않는 이유로 가장 적절한 것은?
 가. 회로 내에 감압밸브가 작동하지 않을 때
 나. 회로 내에 간로의 직경차가 있을 때
 다. 회로 내에 바이패스 통로가 있을 때
 라. 회로 내에 압력손실이 있을 때
44. 액추에이터의 운동속도를 조정하기 위하여 사용되는 밸브는?
 가. 압력제어 밸브 나. 온도제어 밸브
 다. 유량제어 밸브 라. 방향제어 밸브
45. 유압 펌프의 기능을 설명한 것으로 가장 적합한 것은?
 가. 유압회로 내의 압력을 측정하는 기구이다.
 나. 어큐뮬레이터와 동일한 기능을 한다.
 다. 유압에너지를 동력으로 변환한다.
 라. 원동기의 기계적 에너지를 유압에너지로 변환한다.
46. 운전 중 작동유는 공기 중의 산소화 화합하여 열화 된다. 이 열화를 촉진 시키는 직접적인 인자에 속하지 않는 것은?
 가. 열의 영향 나. 금속의 형상
 다. 수분의 영향 라. 유압이 낮을 때 영향
47. 작업 중 화재 발생의 점화 원인이 될 수 있는 것과 가장 거리가 먼 것은?
 가. 과부하로 인한 전기장치의 과열
 나. 부주의로 인한 담뱃불
 다. 전기배선 합선
 라. 연료유의 자연발화
48. 다음 보기에서 가스 용접기에 사용되는 용기의 도색이 옳게 연결된 것을 모두 고른 것은?

[보기]

A. 산소 - 녹색 B. 수소 - 흰색 C. 아세틸렌 - 황색

- 가. A, B 나. B, C
 다. A, C 라. A, B, C

49. 방화 대책의 구비사항으로 가장 거리가 먼 것은?
 가. 소화기구
 나. 스위치 표시
 다. 방화벽 및 스프링쿨러
 라. 방화사
50. 안전보건표지의 종류와 형태에서 그림의 표지로 맞는 것은?



- 가. 안전복 착용 나. 안전모 착용
 다. 보안면 착용 라. 출입금지

51. 벨트에 대한 안전사항으로 틀린 것은?
 가. 벨트를 걸 때나 벗길 때에는 기계를 정지한 상태에서 실시한다.
 나. 벨트의 이음쇠는 돌기가 없는 구조로 한다.
 다. 벨트가 폴리에 감겨 돌아가는 부분은 커버나 덮개를 설치한다.
 라. 바닥면으로부터 2m 이내에 있는 벨트는 덮개를 제거한다.

52. 가스누설 검사에 가장 좋고 안전한 것은?
 가. 아세톤 나. 성냥불
 다. 순수한 물 라. 비눗물
53. 다음 중 작업 표준의 목적에 해당 하는 것은?
 가. 위험요인의 제거 나. 경영자의 이해
 다. 작업방식의 검토 라. 설비의 적정화 및 정리정돈
54. 수공구 사용시 유의사항으로 맞지 않는 것은?
 가. 토크렌치는 볼트를 풀 때 사용한다.
 나. 무리한 공구 취급을 금한다.
 다. 공구를 사용하고 나면 일정한 장소에 관리 보관한다.
 라. 수공구는 사용법을 숙지하여 사용한다.
55. 폭풍이 불어 올 우려가 있을 때에는 옥외에 있는 주행 크레인에 대하여 이탈을 방지하기 위한 조치를 하여야 한다. 폭풍이란 순간 풍속이 매초당 몇 미터를 초과하는 바람인가?
 가. 10 나. 20
 다. 30 라. 40
56. 수공구 사용에서 드라이버 사용방법으로 틀린 것은?
 가. 날 끝이 흠의 폭과 기이에 맞는 것을 사용한다.
 나. 날 끝이 수평이어야 한다.
 다. 전기 작업시에는 절연된 자루를 사용한다.
 라. 단단하게 고정된 작은 공작물은 가능한 손으로 잡고 작업한다.
57. 굴착공사를 위하여 가스 배관과 근접하여 H 파일을 설치하고자 할 때 가장 근접하여 설치할 수 있는 수평거리는?
 가. 10cm 나. 20cm
 다. 30cm 라. 50cm
58. 다음 중 지하에 매설된 도시가스 배관의 최고 사용압력이 저압인 경우 배관의 표면색은?
 가. 적색 나. 갈색
 다. 황색 라. 회색
59. 고압선로 주변에서 건설기계에 의한 작업 중 고압선로 또는 지지물에 접촉 위험이 가장 높은 것은?
 가. 붐 또는 권상로프 나. 상부 회전체
 다. 하부 주행체 라. 장비 운전석
60. 한전에서는 고압이상의 전선로에 대하여 안전거리를 규정하고 있다. 154kV의 송전선로에 대한 안전거리로서 옳바른 것은?
 가. 350cm 이상 나. 160cm 이상
 다. 75cm 이상 라. 30cm 이상

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
라	라	가	가	라	다	다	나	가	다
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
라	나	나	라	다	다	다	다	라	다
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
다	다	라	가	가	나	다	다	가	나
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
나	가	가	다	나	나	라	다	다	다
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
다	라	라	다	라	라	라	다	나	나
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
라	라	가	가	다	라	다	다	가	나

[오답 및 오타 문의] ⇒ [건시시스템\(gunsys.com\)](http://www.gunsys.com)