

1. 기관 과열의 주요 원인이 아닌 것은?  
 가. 라디에이터 코어의 막힘  
 나. 냉각장치 내부의 물때 과다  
 다. 냉각수의 부족  
 라. 오일량 과다
2. 연소에 필요한 공기를 실린더로 흡입할 때, 먼지 등의 불순물을 여과하여 피스톤 등의 마모를 방지하는 역할을 하는 장치는?  
 가. 과급기(super charger)  
 나. 에어 클리너(air cleaner)  
 다. 플라이휠(fly wheel)  
 라. 냉각장치(cooling system)
3. 다음 중 연소시 발생하는 질소산화물(NOx)의 발생 원인과 가장 밀접한 관계가 있는 것은?  
 가. 높은 연소 온도      나. 가속 불량  
 다. 흡입 공기 부족      라. 소염 경계층
4. 디젤기관에 사용하는 분사노즐의 종류 중 틀린 것은?  
 가. 핀틀(pintle)형      나. 스로틀(throttle)형  
 다. 홀(hole)형      라. 싱글 포인트(single point)형
5. 기관에서 실화(miss fire)가 일어났을 때의 현상으로 맞는 것은?  
 가. 엔진의 출력이 증가한다.  
 나. 연료소비가 적다.  
 다. 엔진이 과냉 한다.  
 라. 엔진회전이 불량하다.
6. 기관의 온도를 측정하기 위해 냉각수의 수온을 측정하는 곳으로 가장 적절한 곳은?  
 가. 실린더 헤드 물켓트 부  
 나. 엔진 크랭크케이스 내부  
 다. 라디에이터 하부  
 라. 수온조절기 내부
7. 1kW는 몇 PS인가?  
 가. 0.75      나. 1.36  
 다. 75      라. 735
8. 기관에 온도를 일정하게 유지하기 위해 설치된 물 통로에 해당 되는 것은?  
 가. 오일팬      나. 밸브  
 다. 워터 자켓      라. 실린더 헤드
9. 과급기를 부착하였을 때 이점이 아닌 것은?  
 가. 고지대에서 출력이 감소가 작다.  
 나. 회전력이 증가한다.  
 다. 기관 출력이 향상 된다.  
 라. 압축온도의 상승으로 착화지연 시간이 길어진다.
10. 보기에 나타낸 것은 어느 구성품을 형태에 따라 구분한 것인가?  

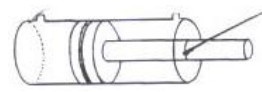
[보기] 직접분사식, 예연소실식, 와류실식, 공기실식

 가. 연료분사장치      나. 연소실  
 다. 기관구성      라. 동력전달장치
11. 기관의 엔진오일 여과기가 막히는 것을 대비해서 설치하는 것은?  
 가. 체크 밸브(check valve)  
 나. 바이패스 밸브(bypass valve)  
 다. 오일 디퍼(oil dipper)  
 라. 오일 팬(oil pan)
12. 경음기 스위치를 작동하지 않았는데 경음기가 계속 물리는 고장이 발생하였다면 그 원인에 해당 될 수 있는 것은?  
 가. 경음기 릴레이의 접점이 용착  
 나. 배터리의 과충전  
 다. 경음기 접지선이 단선  
 라. 경음기 접원 공급선이 단선
13. 무한 궤도식 굴삭기의 하부 추진체 동력전달 순서로 맞는 것은?  
 가. 기관→컨트롤밸브→센터조인트→유압펌프→주행모터→트랙  
 나. 기관→컨트롤밸브→센터조인트→주행모터→유압펌프→트랙  
 다. 기관→센터조인트→유압펌프→컨트롤밸브→주행모터→트랙  
 라. 기관→유압펌프→컨트롤밸브→센터조인트→주행모터→트랙
14. 디젤엔진에서 연료를 고압으로 연소실에 분사하는 것은?  
 가. 프라임 펌프      나. 인젝션 펌프  
 다. 분사노즐(인젝터)      라. 조속기
15. 엔진이 기동 되었는데도 시동스위치를 계속 ON 위치로 할 때 미치는 영향으로 맞는 것은?  
 가. 시동전동기의 수명이 단축된다.  
 나. 클러치 디스크가 마멸된다.  
 다. 크랭크축 저널이 마멸된다.  
 라. 엔진의 수명이 단축된다.
16. 기관을 회전시키고 있을 때 축전지의 전해액이 넘쳐흐른다. 그 원인에 해당 되는 것은?  
 가. 전해액량이 규정보다 5mm 낮게 들어있다.  
 나. 기관의 회전이 너무 빠르다.  
 다. 팬벨트의 장력이 너무 팽팽하다.  
 라. 축전지가 과충전 되고 있다.
17. AC발전기 작동 중 소음발생의 원인과 가장 거리가 먼 것은?  
 가. 베어링이 손상되었다.  
 나. 벨트 장력이 약하다.  
 다. 고정 볼트가 풀렸다.  
 라. 축전지가 방전되었다.
18. 클러치의 미끄러짐은 언제 가장 현저하게 나타나는가?  
 가. 공전      나. 저속  
 다. 가속      라. 고속
19. 빛을 받으면 전류가 흐르지만 빛이 없으면 전류가 흐르지 않는 전기 소자는?  
 가. 발광 다이오드      나. 포토 다이오드  
 다. 제너 다이오드      라. PN 접합 다이오드
20. 건설기계 장비에 사용되는 12V 납산 축전지의 구성(셀수)은 어떻게 되는가?  
 가. 약 3V의 셀이 4개로 되어있다.  
 나. 약 4V의 셀이 3개로 되어있다.  
 다. 약 2V의 셀이 6개로 되어있다.  
 라. 약 6V의 셀이 2개로 되어있다.

21. 화물을 적재하고 주행할 때 포크와 지면과의 간격으로 가장 적합한 것은?  
 가. 지면에 밀착 나. 20 ~ 30cm  
 다. 50 ~ 55cm 라. 80 ~ 85cm
22. 다음 중 로더에서 그레이딩 작업이란?  
 가. 트럭에의 적재 작업 나. 토사 깎아내기 작업  
 다. 지면 고르기 작업 라. 토사 굴착 작업
23. 장비에 부하가 걸릴 때 토크 컨버터의 터빈 속도는 어떻게 되는가?  
 가. 빨라진다. 나. 느려진다.  
 다. 일정하다. 라. 관계없다.
24. 트랙의 주요 구성품이 아닌 것은?  
 가. 슈핀 나. 스윙기어  
 다. 링크 라. 핀
25. 기중 작업에서 물체의 무게가 무거울수록 붐 길이와 각도는 어떻게 하는 것이 좋은가?  
 가. 붐 길이는 길게, 각도는 크게  
 나. 붐 길이는 짧게, 각도는 그대로  
 다. 붐 길이는 짧게, 각도는 작게  
 라. 붐 길이는 짧게, 각도는 크게
26. 타이어식 건설기계에서 브레이크를 연속하여 자주 사용하면 브레이크 드럼이 과열되어, 마찰계수가 떨어지며 브레이크가 잘 듣지 않는 것으로서 짧은 시간 내에 반복 조작이나 내리막길을 내려갈 때 브레이크 효과가 나빠지는 현상은?  
 가. 노킹 현상  
 나. 페이드 현상  
 다. 하이드로 플레이닝 현상  
 라. 채팅 현상
27. 자동차 전용도로의 정의로 가장 적합한 것은?  
 가. 자동차만 다닐 수 있도록 설치된 도로  
 나. 보도와 차도의 구분이 없는 도로  
 다. 보도와 차도의 구분이 있는 도로  
 라. 자동차 고속 주행의 교통에만 이용되는 도로
28. 무면허 건설기계 조종사에 대한 벌금은?  
 가. 100만 원 이하의 벌금  
 나. 20만 원 이하의 벌금  
 다. 300만 원 이하의 벌금  
 라. 50만 원 이하의 벌금
29. 술에 취한 상태의 기준은 혈중 알콜 농도가 최소 몇 퍼센트 이상인 경우인가?  
 가. 0.25 나. 0.05  
 다. 1.25 라. 1.50
30. 건설기계사업을 영위하고자 하는 자는 누구에게 등록 하여야 하는가?  
 가. 시·도지사 나. 전문 건설기계정비업자  
 다. 국토해양부장관 라. 건설기계 폐기업자
31. 공기압축기의 건설기계 범위로 맞는 것은? (단, 매 제품센터미터 당 7킬로그램 기준)  
 가. 공기 토출량이 매분 당 2.43 킬로그램 이상의 이동식  
 나. 공기 토출량이 매분 당 2.0 세제곱미터 이상의 이동식  
 다. 공기 토출량이 매분 당 2.83 세제곱미터 이상의 이동식  
 라. 공기 토출량이 매분 당 2.63 킬로그램 이상의 이동식

32. 도로교통법상 가장 우선하는 신호는?  
 가. 경찰공무원의 수신호 나. 신호기의 신호  
 다. 운전자의 수신호 라. 안전표지의 지시
33. 건설기계등록신청은 관련법상 건설기계를 취득한 날로부터 얼마의 기간 이내 하여야 되는가?  
 가. 5일 나. 15일  
 다. 1월 라. 2월
34. 도로교통법에 위반되는 행위는?  
 가. 건물목 바로 전에 일시 정지하였다.  
 나. 야간에 교행 할 때 전조등의 광도를 강하였다.  
 다. 도로 모퉁이 부근에서 앞지르기 하였다.  
 라. 주간에 방향을 전환할 때 방향 지시등을 켜다.
35. 건설기계를 검사유효기간 만료 후에 계속 운행하고자 할 때는 어느 검사를 받아야 하는가?  
 가. 신규등록검사 나. 계속검사  
 다. 수시검사 라. 정기검사
36. 다음 중 정차 및 주차가 금지되어 있지 않은 장소는?  
 가. 횡단보도 나. 교차로  
 다. 경사로의 정상부근 라. 건물목
37. 유압유에 사용되는 첨가제 중 산의 생성을 억제함과 동시에 금속의 표면에 부식억제 피막을 형성하여 산화 물질이 금속에 직접 접촉하는 것을 방지하는 것은?  
 가. 산화 방지제 나. 산화 촉진제  
 다. 소포제 라. 방청제
38. 유압모터에서 소음과 진동이 발생할 때의 원인이 아닌 것은?  
 가. 내부 부품의 파손 나. 작동유 속에 공기의 혼입  
 다. 체결 볼트의 이완 라. 펌프의 최고 회전속도 저하
39. 유압 장치의 과부하 방지와 유압기기의 보호를 위하여 최고 압력을 규제하고 유압 회로 내의 필요한 압력을 유지하는 밸브는?  
 가. 압력제어 밸브 나. 유량제어 밸브  
 다. 방향제어 밸브 라. 온도제어 밸브

40. 그림과 같은 실린더의 명칭은?



- 가. 단동 실린더 나. 단동 단단 실린더  
 다. 복동 실린더 라. 복동 단단 실린더

41. 유압탱크의 구비조건과 가장 거리가 먼 것은?  
 가. 적당한 크기의 주유구 및 스트레이너를 설치한다.  
 나. 드레인(배출밸브) 및 유면계를 설치한다.  
 다. 오일에 이물질이 혼입되지 않도록 밀폐 되어야 한다.  
 라. 오일 냉각을 위한 쿨러를 설치한다.
42. 일반적으로 유압펌프 중 가장 고압, 고효율인 것은?  
 가. 베인 펌프 나. 플런저 펌프  
 다. 2단 베인 펌프 라. 기어 펌프
43. 유압장치에서 방향제어밸브의 설명 중 맞는 것은?  
 가. 오일의 흐름 방향을 바꿔주는 밸브이다.  
 나. 오일의 압력을 바꿔주는 밸브이다.  
 다. 오일의 유량을 바꿔주는 밸브이다.  
 라. 오일의 온도를 바꿔주는 밸브이다.

44. 온도변화에 따라 점도변화가 큰 오일의 점도지수는?  
 가. 점도지수가 높은 것이다.  
 나. 점도지수가 낮은 것이다.  
 다. 점도지수는 변하지 않는 것이다.  
 라. 점도변화와 점도지수는 무관하다.
45. 유압장치의 일상점검 개소가 아닌 것은?  
 가. 오일의 양 점검  
 나. 변질상태 점검  
 다. 오일의 누유 여부 점검  
 라. 탱크 내부 점검
46. 유압 실린더의 움직임이 느리거나 불규칙 할 대의 원인이 아닌 것은?  
 가. 피스톤 링이 마모 되었다.  
 나. 유압유의 점도가 너무 높다.  
 다. 회로 내에 공기가 혼입되고 있다.  
 라. 체크 밸브의 방향이 반대로 설치되어 있다.
47. 연료 파이프의 피팅을 풀 때 가장 알맞은 렌치는?  
 가. 소켓 렌치                      나. 복스 렌치  
 다. 오픈 엔드 렌치                라. 탭 렌치
48. 연소의 3요소에 해당되지 않는 것은?  
 가. 물                                나. 공기  
 다. 점화원                          라. 가연물
49. 원목처럼 길이가 긴 화물을 외줄 달기 슬링 용구를 사용하여 크레인으로 물건을 안전하게 달아 올릴 때의 방법으로 가장 거리가 먼 것은?  
 가. 슬링을 거는 위치를 한쪽으로 약간 치우치게 묶고 화물의 중량이 많이 걸리는 방향을 아래쪽으로 향하게 들어 올린다.  
 나. 제한용량이 이상을 달지 않는다.  
 다. 수평으로 달아 올린다.  
 라. 신호에 따라 움직인다.
50. 드릴(drill)기기를 사용하여 작업할 대 착용을 금지하는 것은?  
 가. 안전화                          나. 장갑  
 다. 작업모                          라. 작업복
51. 건설기계 장비의 운전 중에도 안전을 위하여 점검하여야 하는 것은?  
 가. 계기판 점검  
 나. 냉각수 량 점검  
 다. 타이어 압력 측정 및 점검  
 라. 팬벨트 장력 점검
52. 유류 화재시 소화방법으로 가장 부적절한 것은?  
 가. B급 화재 소화기를 사용한다.  
 나. 다량의 물을 부어 끈다.  
 다. 모래를 뿌린다.  
 라. ABC소화기를 사용한다.
53. 산소 아세틸렌 가스용접에서 토치의 점화시 작업의 우선순위 설명으로 올바른 것은?  
 가. 토치의 아세틸렌 밸브를 먼저 연다.  
 나. 토치의 산소 밸브를 먼저 연다.  
 다. 산소 밸브와 아세틸렌 밸브를 동시에 연다.  
 라. 혼합가스밸브를 먼저 연 다음 아세틸렌 밸브를 연다.

54. 벨트를 폴리에 걸 때는 어떤 상태에서 걸어야 하는가?  
 가. 회전을 중지시킨 후 건다.  
 나. 저속으로 회전시키면서 건다.  
 다. 중속으로 회전시키면서 건다.  
 라. 고속으로 회전시키면서 건다.
55. 안전한 작업을 하기 위하여 작업 복장을 선정할 때의 유의 사항으로 가장 거리가 먼 것은?  
 가. 화기사용 작업에서 방염성, 불연성의 것을 사용하도록 한다.  
 나. 착용자의 취미, 기호 등에 중점을 두고 선정한다.  
 다. 작업복은 몸에 맞고 동작이 편하도록 제작한다.  
 라. 상의의 소매나 바지 자락 끝 부분이 안전하고 작업하기 편리하게 잘 처리된 것을 선정한다.
56. 소화하기 힘든 정도로 화재가 진행된 현장에서 제일 먼 저 취하여야 할 조치사항으로 가장 올바른 것은?  
 가. 소화기 사용                      나. 화재 신고  
 다. 인명 구조                          라. 경찰서에 신고
57. 그림과 같이 시가지에 있는 배전선로 A 에는 보통 몇 V의 전압이 인가되고 있는가?  
 가. 110V                                나. 220V  
 다. 440V                                라. 22900V
58. 지하구조물이 설치된 지역에 도시가스가 공급되는 곳에서 굴삭기를 이용하여 굴착공사 중 지면에서 0.3m 깊이에서 물체가 발견되었다. 예측할 수 있는 것으로 맞는 것은?  
 가. 도시가스 입상관  
 나. 도시가스 배관을 보호하는 보호관  
 다. 가스 차단장치  
 라. 수취기
59. 도로 굴착자는 퇴매움 공사 완료 후 최소 몇 개월 이상 자반 침하 유무를 확인하여야 하는가?  
 가. 1개월                                나. 2개월  
 다. 3개월                                라. 4개월
60. 특고압 전선로 부근에서 건설기계를 이용한 작업 방법 중 틀린 것은?  
 가. 지상 감시자를 배치하고 감시하도록 한다.  
 나. 작업을 시작하기 전에 관할 시설 관리자에게 연락하여 도움을 요청한다.  
 다. 불이 전선에 접촉만 하지 않으면 상관없다.  
 라. 작업 전 고압전선의 전압을 확인하고, 안전거리를 파악한다.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
라	나	가	라	라	가	나	다	라	나
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
나	가	라	다	가	라	라	다	나	다
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
나	다	나	나	라	나	가	다	나	가
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
다	가	라	다	라	다	가	라	가	다
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
라	나	가	나	라	라	다	가	다	나
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
가	나	가	가	나	다	라	나	다	다

[오답 및 오타 문의] ⇒ [건시스템\(gunsys.com\)](http://gunsys.com)