

1. 냉각장치에서 냉각수의 비등점을 올리기 위한 것으로 맞는 것은?
 가. 진공식 캡 나. 압력식 캡
 다. 라디에이터 라. 물재킷
2. 다음 중 기관에서 팬벨트 장력 점검 방법으로 맞는 것은?
 가. 벨트길이 측정계이기로 측정 점검
 나. 정지된 상태에서 벨트의 중심을 엄지손가락으로 눌러서 점검
 다. 엔진을 가동한 후 텐서너를 이용하여 점검
 라. 발전기의 고정 볼트를 느슨하게 하여 점검
3. 기관에서 피스톤링의 작용으로 틀린 것은?
 가. 기밀 작용 나. 완전 연소 억제작용
 다. 오일제어 작용 라. 열전도 작용
4. 계기판을 통하여 엔진오일의 순환상태를 알 수 있는 것은?
 가. 연료 잔량계 나. 오일 압력계
 다. 전류계 라. 진공계
5. 디젤기관에서 시동을 돕기 위해 설치된 부품으로 맞는 것은?
 가. 과급 장치 나. 발전기
 다. 디퓨저 라. 히트레인지
6. 디젤기관에서 시동이 되지 않는 원인과 가장 거리가 먼 것은?
 가. 연료가 부족하다.
 나. 기관의 압축압력이 높다.
 다. 연료 공급 펌프가 불량이다.
 라. 연료 계통에 공기가 혼입되어 있다.
7. 다음은 터보식 과급기의 작동상태이다. 관계없는 것은?
 가. 디퓨저에서는 공기의 압력 에너지가 속도 에너지로 바뀌게 된다.
 나. 배기가스가 임펠러를 회전시키면 공기가 흡입되어 디퓨저에 들어간다.
 다. 디퓨저에서는 공기의 속도 에너지가 압력 에너지로 바뀌게 된다.
 라. 압축공기가 각 실린더의 밸브가 열릴 때마다 들어가 충전 효율이 증대된다.
8. 기관에 사용되는 윤활유 사용 방법으로 옳은 것은?
 가. 계절과 윤활유 SAE 번호는 관계가 없다.
 나. 겨울은 여름보다 SAE 번호가 큰 윤활유를 사용한다.
 다. SAE 번호는 일정하다.
 라. 여름용은 겨울용보다 SAE 번호가 크다.
9. 디젤기관에 공급하는 연료의 압력을 높이는 것으로 조속기와 분사시기를 조절하는 장치가 설치되어 있는 것은?
 가. 유압 펌프 나. 프라임 펌프
 다. 연료 분사 펌프 라. 플런저 펌프
10. 유압식 밸브 리프터의 장점이 아닌 것은?
 가. 밸브 간극은 자동으로 조절된다.
 나. 밸브 개폐시기가 정확하다.
 다. 밸브 구조가 간단하다.
 라. 밸브 기구의 내구성이 좋다.
11. 디젤기관에서 노킹의 원인이 아닌 것은?
 가. 연료의 세탄가가 높다.
 나. 연료의 분사압력이 낮다.
 다. 연소실의 온도가 낮다.
 라. 착화지연 시간이 길다.
12. 디젤기관에서 시동이 걸리지 않는다. 점검해야 할 곳이 아닌 것은?
 가. 기동 전동기가 이상이 없는지 점검해야 한다.
 나. 배터리의 충전상태를 점검해야 한다.
 다. 배터리 접지 케이블의 단자가 잘 조여져 있는지 점검해야 한다.
 라. 발전기가 이상이 없는지 점검해야 한다.
13. 에어컨 장치에서 환경보존을 위한 대체물질로 신 냉매가스에 해당 되는 것은?
 가. R-12 나. R-22
 다. R-12a 라. R-134a
14. 자동차 AC 발전기의 B 단자에서 발생하는 전기는?
 가. 단상 전파 교류전압
 나. 단상 반파 직류전압
 다. 3상 전파 직류전압
 라. 3상 반파 교류전압
15. 기관을 시동하기 위해 시동키를 작동했지만 기동 모터가 회전하지 않아 점검하려고 한다. 점검 내용으로 틀린 것은?
 가. 배터리 방전상태 확인
 나. 인젝션 펌프 솔레노이드 점검
 다. 배터리 터미널 접촉 상태 확인
 라. ST회로 연결 상태 확인
16. 기관에서 예열 플러그의 사용 시기는?
 가. 축전지가 방전 되었을 때
 나. 축전지가 과충전 되었을 때
 다. 기온이 낮을 때
 라. 냉각수의 양이 많을 때
17. 축전지의 온도가 내려갈 때 발생 되는 현상이 아닌 것은?
 가. 비중이 상승한다. 나. 전류가 커진다.
 다. 용량이 저하한다. 라. 전압이 저하된다.
18. 납산 배터리의 전해액을 측정하여 충전상태를 알 수 있는 게이지는?
 가. 그로울러 테스터 나. 압력계
 다. 비중계 라. 스러스트 게이지

19. 굴삭기에서 매 1000시간마다 점검, 정비해야 할 항목으로 맞지 않는 것은?
 가. 작동유 배수 및 여과기교환
 나. 어큐뮬레이터 압력점검
 다. 주행감속기 기어의 오일교환
 라. 발전기, 기동전동기 점검
20. 기계식 변속기의 클러치에서 릴리스 베어링과 릴리스 레버가 분리되어 있을 때로 맞는 것은?
 가. 클러치가 연결되어 있을 때
 나. 접촉하면 안 되는 것으로 분리되어 있을 때
 다. 클러치가 분리되어 있을 때
 라. 클러치가 연결, 분리할 때
21. 굴삭기에 아워미터(시간계)의 설치 목적이 아닌 것은?
 가. 가동시간에 맞추어 예방정비를 한다.
 나. 가동시간에 맞추어 오일을 교환한다.
 다. 각 부위 주유를 정기적으로 하기 위해 설치되었다.
 라. 하차 만료 시간을 체크하기 위하여 설치되었다.
22. 크레인 주행 중 유의사항으로 틀린 것은?
 가. 크레인을 주행할 때는 반드시 선회 로크를 고정시킨다.
 나. 트럭 크레인, 휠 크레인 등을 주차할 경우 반드시 주차 브레이크를 걸어둔다.
 다. 언덕길을 오를 때는 붐을 가능한 세운다.
 라. 고압선 아래를 통과할 때는 충분한 간격을 두고 신호차의 지시에 따른다.
23. 모터 그레이더에서 앞바퀴를 좌·우로 경사시킨 경우 바퀴의 중심선이 수평면과 이루는 각도는?
 가. 탠덤 드라이브 각도
 나. 블레이드 추진 각도
 다. 블레이드 절삭 각도
 라. 리닝 각도
24. 무한궤도식 건설기계에서 트랙의 구성품으로 맞는 것은?
 가. 슈, 조인트, 스프로킷, 핀, 슈볼트
 나. 스프로킷, 트랙롤러, 상부롤러 아이들러
 다. 슈, 스프로킷, 하부롤러, 상부롤러, 감속기
 라. 슈, 슈볼트, 링크, 부상, 핀
25. 타이어식 건설기계의 증감속 장치에서 열이 발생 하고 있을 때 원인으로 틀린 것은?
 가. 윤활유의 부족
 나. 오일의 오염
 다. 증감속 기어의 접촉상태 불량
 라. 증감속기 하우징 볼트의 과도한 조임
26. 지게차를 작업용도에 따라 분류할 때 원추형 화물을 조이거나 회전시켜 운반 또는 적재하는 데 적합한 것은?
 가. 힌지드 버킷 나. 힌지드 포크
 다. 로테이팅 클램프 라. 로드 스테빌라이저
27. 건설기계의 구조 변경 범위에 속하지 않는 것은?
 가. 건설기계의 길이, 너비, 높이 변경
 나. 적재함의 용량 증가를 위한 변경
 다. 조종장치의 형식 변경
 라. 수상작업용 건설기계 선체의 형식변경
28. 도로교통법상 안전표지의 종류가 아닌 것은?
 가. 주의표지 나. 규제표지
 다. 안심표지 라. 보조표지
29. 출발지 관할 경찰서장이 안전기준을 초과하여 운행할 수 있도록 허가하는 사항에 해당하지 않는 것은?
 가. 적재중량 나. 운행속도
 다. 승차인원 라. 적재용량
30. 주차 및 정차 금지 장소는 건물목의 가장자리로부터 몇 미터 이내인 곳인가?
 가. 5m 나. 10m
 다. 20m 라. 30m
31. 교통사고로 인하여 사람을 사상하거나 물건을 손괴하는 사고가 발생했을 때 우선 조치사항으로 가장 적합한 것은?
 가. 사고 차를 견인 조치한 후 승무원을 구호하는 등 필요한 조치를 취해야 한다.
 나. 사고 차를 운전한 운전자는 물적 피해 정도를 파악하여 즉시 경찰서로 가서 사고 현황을 신고한다.
 다. 그 차의 운전자는 즉시 경찰서로 가서 사고와 관련된 현황을 신고 조치한다.
 라. 그 차의 운전자나 그 밖의 승무원은 즉시 정차하여 사상자를 구호하는 등 필요한 조치를 취해야 한다.
32. 5톤 미만의 불도저의 소형건설기계 조종실습 시간은?
 가. 6시간 나. 10시간
 다. 12시간 라. 16시간
33. 차마의 통행방법으로 도로의 중앙이나 좌측부분을 통행할 수 있는 경우로 가장 적합한 것은?
 가. 교통 신호가 자주 바뀌어 통행에 불편을 느낄 때
 나. 과속 방지턱이 있어 통행에 불편할 때
 다. 차량의 혼잡으로 교통소통이 원활 하지 않을 때
 라. 도로의 파손, 도로공사 또는 우측 부분을 통행할 수 없을 때
34. 타이어식 건설기계의 좌석 안전띠는 속도가 최소 몇 km/h 이상일 때 설치하여야 하는가?
 가. 10km/h 나. 30km/h
 다. 40km/h 라. 50km/h
35. 건설기계를 등록할 때 필요한 서류에 해당하지 않는 것은?
 가. 건설기계제작증 나. 수입연장
 다. 매수증서 라. 건설기계검사증 등본원부

