

농기계정비기능사 필기 기출문제 (2009년 3월 29일 시행) 재구성 모의고사 답안

【1과목】
농기계정비 (30문제)

1	2	3	4	5
라	라	가	라	라
6	7	8	9	10
가	다	다	나	가
11	12	13	14	15
다	나	다	가	라
16	17	18	19	20
다	가	가	나	다
21	22	23	24	25
다	라	다	나	나
26	27	28	29	30
나	나	라	가	가

【2과목】
농기계전기 (15문제)

31	32	33	34	35
라	라	가	다	가
36	37	38	39	40
라	가	나	라	가
41	42	43	44	45
나	나	가	가	가

【3과목】
농기계안전관리 (15문제)

46	47	48	49	50
라	나	라	가	라
51	52	53	54	55
가	다	다	라	나
56	57	58	59	60
다	나	가	나	라

합격 점수는 100점 만점에 60점(60문제 중 36문제) 이상입니다.

【오답 및 오타 문의】 건시시스템(gunsys.com)

■ 기출문제 재구성 개요

실제 출제된 시험 문제를 학습에 유용하도록 일부 문제 순서와 지문을 출제의도로 볼 수 있는 키워드 및 사전적 정의를 유지하여 적절히 수정하였고, 일부 답항 순서와 지문을 답안에 해당하는 지문·용어·이미지를 유지하여 적절히 수정하였으며, 일부 문제는 재생산하였습니다.

※ 아래 여백은 메모 용도로 활용하세요.

[1과목] 농기계정비 (30문제)

- 다목적 관리기 점화플러그는 수시로 분해하여 전극 부위의 그을음을 청소하고, 간격을 점검하여야 한다. 다음 중 다목적 관리기의 점화 플러그 간극으로 옳은 것은?
가. 0.01~0.02mm 나. 0.1~0.2mm
다. 0.3~0.4mm 라. 0.6~0.8mm
- 트랙터 유압장치 중 위치제어 레버와 견인력제어 레버에 대해서 옳게 설명한 것은?
가. 위치제어레버는 쟁기작업, 견인력제어레버는 로타리작업에 주로 사용한다.
나. 위치제어레버는 작업기의 속도제어, 견인력제어 레버는 작업기의 상승, 하강제어에 사용한다.
다. 위치제어레버는 작업기의 부하제어, 견인력제어 레버는 작업기의 상승, 하강제어에 사용한다.
라. 위치제어레버는 로타리작업, 견인력제어레버는 쟁기작업에 주로 사용한다.
- 아래의 보기에서 경운기의 동력전달순서를 올바르게 나열한 것은?
① 엔진 ② 주축체인 ③ 주클러치
④ V벨트(3개) ⑤ 최종구동축 ⑥ 변속장치
⑦ 조향클러치축
가. ①-④-③-②-⑥-⑦-⑤ 나. ①-④-③-⑦-②-⑥-⑤
다. ①-③-②-④-⑥-⑦-⑤ 라. ①-③-②-④-⑦-⑥-⑤
- 동력경운기 본체의 선회가 곤란할 때의 원인으로 맞지 않는 것은?
가. 조향 클러치 포크의 작동 불량
나. 조향 클러치 와이어의 작동 불량
다. 변속기 내부의 고장
라. 주클러치 및 브레이크 유격의 조정 불량
- 트랙터 엔진분해 시 커넥팅로드 조립에서 피스톤을 떼어내기 전에 해야 할 작업은?
가. 오일팬 제거 나. 피스톤 헤드 제거
다. 리지리머작업 라. 피스톤링 탈거
- 말린 목초를 일정한 용적으로 압착하여 묶는 기계는?
가. 헤이베일러(hay baler)
나. 헤이스위프(hay sweep)
다. 헤이테더(hay tedder)
라. 헤이컨디셔너(hay conditioner)
- 트랙터에서 작업기를 상하로 작동시킬 때 사용하는 것은?
가. 부변속레버 나. 유량조절레버
다. 유압선택레버 라. PTO레버
- 기관에서 압축가스가 크랭크실로 새는 블로우 바이 현상의 원인 중 옳지 않은 것은?
가. 피스톤 링의 고착 나. 실린더 라이너의 마멸
다. 흡기밸브의 파손 라. 피스톤링 홈의 마멸
- 4기통 4사이클 기관의 행정이 5cm이고, 회전수가 2400rpm이라면, 피스톤의 평균속도는(m/sec)?
가. 5 나. 4
다. 3 라. 2

- 승용 이양기에서 시동 안전 스위치가 장착된 곳은?
가. 주클러치페달 나. 브레이크페달
다. 엑셀레이터 페달 라. 차동 고정 페달
- 기관의 냉각장치인 라디에이터 캡에서 라디에이터 내부압력이 대기압보다 낮게 되면 열리는 것은?
가. 서모스탯밸브 나. 압력밸브
다. 진공밸브 라. 바이패스밸브
- 기화기의 메인 니들밸브의 기능이 맞지 않을 때 정상 조정 방법은?
가. 완전히 연 상태에서 1~1½ 정도 잠근다.
나. 완전히 닫힌 상태에서 1~1½ 정도 연다.
다. 부자실의 부자에 구멍을 1개 더 뚫는다.
라. 조속레버의 케이블 선을 약간 느슨하게 한다.
- 트랙터 디젤기관에서 실린더의 상사점 부근에 턱이 생겼다. 수정하는 공구로 알맞은 것은?
가. 원형 줄 나. 사각형 줄
다. 리지 리머 라. 호우닝 머신
- 동력경운기에서 주 클러치가 슬립하는 원인이 아닌 것은?
가. 스프링의 장력이 강할 때
나. 윤활유가 침입하였을 때
다. 물이 침입하였을 때
라. 구동판이 마모되었을 때
- 다음은 기어 변속이 되지 않는 원인이다. 틀린 것은?
가. 변속 레버의 굽음
나. 변속 포오크의 변형
다. 변속거리의 위치 불량
라. 체인의 절단 또는 벗겨짐
- 기관에 윤활유가 부족하면 어떠한 결과를 초래 하는가?
가. 기관의 과냉각
나. 엔진 밸브의 파손
다. 실린더 라이너의 과다 마모
라. 오일 필터의 손상
- 3점링크 히치식 작업기 연결 장치에서 작업기의 전후기울기를 조절하는 것은?
가. 상부링크 나. 좌 하부 링크
다. 우 하부 링크 라. 체크 체인
- 동력경운기 밸브장치 작동순서 중 맞는 것은?
가. 캠축기어-태핏-푸시로드-로커암-밸브
나. 태핏-푸시로드-로커암-캠축기어-밸브
다. 캠축기어-푸시로드-로커암-태핏-밸브
라. 푸시로드-로커암-태핏-캠축기어-밸브
- 내연기관의 성능을 나타내는 연료소비율의 단위로 사용되지 않는 것은?
가. g/ps-h 나. L/ps-m
다. g/KW-h 라. km/L
- 변속단수를 선택하는 유단변속기에서 유압클러치를 사용하는 변속기는 무엇인가?
가. 동기물림식 변속기 나. 선택미끄럼 변속기
다. 파워 시프트변속기 라. 정유압 변속기

21. 농용트랙터 동력 취출축의 전동방식이 아닌 것은?
 가. 변속기 구동형 나. 상시 회전용
 다. 위치제어형 라. 독립형
22. 이앙기에서 모가 일정한 깊이로 심어지게하고 기체 침하를 방지하는 구성요소는 무엇인가?
 가. 식부암 나. 사이더 마커
 다. 더스트 실 라. 플로트
23. 유압 무단 변속장치(HST)를 콤바인에서 사용하는 이유는?
 가. 값이 비교적 싸기 때문
 나. 큰 힘을 낼 수 있기 때문
 다. 작업 중 정지하지 않고도 변속이 용이하기 때문에
 라. 엔진의 유효유 압력으로 회전력을 얻을 수 있기 때문
24. 동력경운기 바퀴의 폭을 조절하는 방법에 해당되는 것은?
 가. 좌우 타이어 장착 위치 바꿈
 나. 바퀴축과 허브의 상대 위치 변환
 다. 타이어 거들 장착
 라. 플랜지의 방향 바꿈
25. 트랙터의 핸들이 무거울 경우 점검사항이 아닌 것은?
 가. 앞바퀴 공기압 점검
 나. 뒷바퀴 공기압 점검
 다. 토우인 점검
 라. 핸들축의 힘량 점검
26. 동력분무기 취급시 상용압력은 보통 몇 kg/cm²인가?
 가. 10~19kg/cm² 나. 20~25kg/cm²
 다. 30~40kg/cm² 라. 41~50kg/cm²
27. 동력경운기 브레이크 작동 시 동력전달순서가 바른 것은?
 ㉠ 연결로드
 ㉡ 브레이크 캠
 ㉢ 브레이크 드럼
 ㉣ 브레이크 링
 가. ㉠-㉡-㉢-㉣ 나. ㉠-㉡-㉣-㉢
 다. ㉠-㉢-㉡-㉣ 라. ㉠-㉣-㉢-㉡
28. 주행 중 트랙터가 방향을 바꿀 때 선회를 용이하게 하고 바퀴축의 비틀림을 방지하는 역할을 하는 장치는?
 가. 변속장치 나. 조향장치
 다. 제동장치 라. 차동장치
29. 농용트랙터 차동장치의 구성부품에 해당되지 않는 것은?
 가. 밴드 브레이크
 나. 구동 피니언
 다. 차동사이드 기어
 라. 차동 피니언
30. 곡물건조기에서 전원을 연결해도 시동램프가 켜지지 않을 때의 원인이 아닌 것은?
 가. 점화봉의 간극불량
 나. 전원연결부의 접속불량
 다. 램프의 고장
 라. 배전반 내의 퓨즈 단선

[2과목] 농기계전기 (15문제)

31. 다음 중 전조등 전기회로의 주요구성이 아닌 것은?
 가. 퓨즈 나. 전조등 스위치
 다. 디머 스위치 라. 방향지시등 스위치
32. 다음 중 점화코일에 대한 설명으로 틀린 것은?
 가. 점화코일의 1차코일과 2차코일의 권선방향은 같은 방향으로 감겨있다.
 나. 점화코일의 철심은 규소강판을 사용한다.
 다. 자기유도작용과 상호유도작용에 의해 2차 코일에 고전압이 발생한다.
 라. 1차코일 쪽보다 2차코일 쪽에 더 큰 전류가 흐른다.
33. 다음 중 완전 충전된 납축전지의 전해액비중은 20°C에서 어느 정도인가?
 가. 1.260 나. 2.240
 다. 3.210 라. 4.110
34. 전구 또는 전선의 단선여부를 판단할 때, 회로 시험기의 다이얼은 어느 위치에 놓고 점검하는가?
 가. 볼트(V) 나. 암페어(A)
 다. 옴(Ω) 라. 와트(W)
35. 다음 그림에서 AB간의 합성저항[Ω]은?
 가. 7[Ω] 나. 15[Ω]
 다. 22[Ω] 라. 30[Ω]
36. 다음 중 점화장치에서 콘덴서의 연결방향으로 옳은 것은?
 가. 1차코일 사이에 연결
 나. 2차코일 사이에 연결
 다. 단속기 접점과 직렬연결
 라. 단속기 접점과 병렬연결
37. 다음 중 교류발전기 조정기에 필요한 것은?
 가. 전압조정기 나. 전류조정기
 다. 컷아웃릴레이 라. 자동전압차단기
38. 발전기의 유도기전력의 방향을 알기위한 법칙은?
 가. 렌쯔의 법칙 나. 플레임 오른손 법칙
 다. 비오사바르 법칙 라. 플레임 왼손 법칙
39. 다음 중 전압계와 전류계에 대한 설명으로 틀린 것은?
 가. 직류를 측정할 때는 (+),(-)의 극성에 주의한다.
 나. 전압계는 저항부하에 대하여 병렬 접속한다.
 다. 전류계는 저항부하에 대하여 직렬 접속한다.
 라. 전압계와 전류계 모두 저항부하에 대하여 직렬 접속한다.
40. 정현파 교류에서 전압의 진폭이 Vm일 때, 실효값이 약 얼마인가?
 가. 0.707Vm 나. 0.866Vm
 다. 1.414Vm 라. 1.214Vm
41. 광원의 광도가 200[cd]인 경우 거리 1[m]되는 곳의 조도는 200[lx]이다. 거리가 3[m]이면 조도는 약 몇 [lx]인가?
 가. 11 나. 22
 다. 34 라. 50

- 42. 납축전지를 충전하면 음극판은 무엇으로 변화 되는가?
 가. 과산화납 나. 납
 다. 황산납 라. 일산화납
- 43. 다음 중 기동전동기가 회전하지 않는 원인과 거리가 먼 것은?
 가. 축전지의 전압이 약간 높다.
 나. 브러시가 정류자에 밀착이 잘 안되어 있다.
 다. 스위치의 접촉 및 배선이 불량하다.
 라. 전기자 및 계자코일이 소손되어 있다.
- 44. 다음 중 교류발전기에서 발생한 교류전압을 직류전압으로 정류하는데 사용되는 것은?
 가. 다이오드 나. 계자 릴레이
 다. 슬립링 라. 전류 조정기
- 45. 다음 중 점화플러그시험에 속하지 않는 것은?
 가. 용량시험 나. 기밀시험
 다. 불꽃시험 라. 절연시험

[3과목] 농기계안전관리 (15문제)

- 46. 다음 중 재해조사의 목적은?
 가. 예산을 증액시키기 위해
 나. 인원을 충원하기 위해
 다. 벌을 주기 위해
 라. 같은 종류의 사고가 반복되지 않도록 아래위해
- 47. 전동공구, 공기공구 작업 시 주의사항이 아닌 것은?
 가. 전동공구는 반드시 접지를 하여야 한다.
 나. 공기밸브는 매우 빠르게 열도록 한다.
 다. 압축탱크는 정기적으로 반드시 물을 빼도록 한다.
 라. 전동공구와 공기공구는 정기점검을 반드시 실시한다.
- 48. 콤바인 취급 조작 시 주의사항으로 올바르지 못한 것은?
 가. 주행시 디바이더에 범퍼를 부착한다.
 나. 급발전, 급전회는 절대로 금지하고, 도로나 농로가 요철이 심할 때에는 반드시 저속운행 한다.
 다. 작업 중 체인, 벨트, 예취날 등에 손을 넣지 말아야 하고, 짚이나 검불이 막혔을 때는 엔진을 정지한 후 제거한다.
 라. 이동시 운반용 차량으로 이동하고, 신고 내릴 때의 방향 전환은 조향클러치로만 한다.
- 49. 다음은 스패너 작업이다. 바르지 못한 것은?
 가. 스패너를 해머 대응으로 사용한다.
 나. 스패너는 볼트나 너트의 크기에 맞는 것을 사용해야 한다.
 다. 스패너 입이 변형된 것은 사용하지 않는다.
 라. 스패너에 파이프 등을 끼워서 사용해서는 안 된다.
- 50. 그라인더작업에서 안전수칙으로 바르지 못한 것은?
 가. 슛돌바퀴의 균열 상태를 확인한다.
 나. 공구 연삭 시에 받침대와 슛돌사이의 틈새는 3mm이하로 한다.
 다. 작업할 때 덮개를 끼운다.
 라. 설치 후 1분 정도 공회전 시켜 이상 유무를 확인한 다음 사용한다.
- 51. 농기계의 안전사항으로 적합하지 않는 것은?
 가. 동력경운기 운반작업 시 차폭은 최대로 좁히고, 타이어의 공기압은 좌우가 같도록 한다.
 나. 양수기에서 벨트의 교환은 엔진정지 상태에서 실시한다.
 다. 콤바인 포장작업 시 손으로 탈곡작업만 할 경우 공급체인에 주의해야 한다.
 라. 이앙기의 점검정비는 클러치를 끊고 실시한다.
- 52. 가솔린기관을 장기간 보관하는 방법 중 틀린 것은?
 가. 모든 오일을 빼고 신품으로 교환한 뒤 2~3분간 난기 운전한다.
 나. 습기가 없고 통풍이 잘되는 곳에 보관한다.
 다. 연료는 빼내지 않는다.
 라. 그리스 주입부분에 주유를 한다.
- 53. 가스용기를 보관하는 방법 중 틀린 것은?
 가. 산소용기밸브, 조정기는 기름이 묻지 않게 한다.
 나. 산소용기 속에 다른 가스를 혼합해서는 안 된다.
 다. 산소와 아세틸렌용기는 같이 보관한다.
 라. 가스용기의 온도는 40°C이하로 보관한다.
- 54. 다음 중 안전관리와 같은 의미로 사용되는 것이 아닌 것은?
 가. 통제 나. 재해예방
 다. 사고방지 라. 경비중대
- 55. 배터리의 취급 안전사항으로 틀린 것은?
 가. 축전지 표면에 있는 침식물이나 먼지 등을 입으로 불거나 공기호스 등을 이용하여 청소하지 말 것
 나. 전해액 혼합 시는 유리병이나 사기그릇 등을 사용하지 말 것
 다. 축전지 전해액의 온도가 급격히 높아지지 않도록 주의할 것
 라. 전해액이 담긴 병을 옮길 때는 보호 상자에 넣어 안전하게 운반 할 것
- 56. 동력경운기 취급사항 중 올바르지 못한 것은?
 가. 시동 시에는 변속레버를 중립 위치로 한다.
 나. 도로주행 시 철차륜 상태로 주행은 금지한다.
 다. 작업기 부착 후 경사지에서 내려올 때는 전진 운전을 한다.
 라. 도로 주행 시 본체 브레이크와 트레일러 브레이크를 동시에 사용한다.
- 57. 용접작업 시 안전수칙으로 올바르지 못한 것은?
 가. 가스용접작업 시 적당한 보호안경을 반드시 착용한다.
 나. 가스용접 시 소화기준비, 환기에 주의하고 토치를 과열토록 한다.
 다. 아크용접작업 시 먼지, 습도, 고온에 주의한다.
 라. 가스용접 시 그리스나 기름이 묻은 복장은 불이 붙을 위험이 있어 절대 착용하지 않는다.
- 58. 보안경의 구비조건으로 적당하지 않는 것은?
 가. 가격이 고가일 것
 나. 착용할 때 편안할 것
 다. 유해, 위험요소에 대한 방호가 완전할 것
 라. 내구성이 있을 것5
- 59. 공작기계의 안전사용법으로 올바르지 못한 것은?
 가. 드릴에 상처나 균열이 있는 것은 사용하지 않는다.
 나. 선반작업 시 이송을 걸은 채 기계를 정지시켜야 한다.
 다. 슛돌교환은 지정된 사람만 하도록 한다.
 라. 드릴탈착은 회전이 완전히 정지한 후 행한다.
- 60. 원동기 운전 중 주의사항으로 보통 25시간마다 점검해야 되는 것은?
 가. 흡, 배기 밸브의 카본 제거
 나. 연료 및 윤활유의 유무 확인
 다. 기화기 청소
 라. 공기청정기 청소