

2002년 2회 자동차자체수리기능사 필기시험 기출문제 답안									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
다	다	나	라	다	나	라	라	라	다
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
라	가	다	나	나	다	라	나	가	라
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
가	라	가	가	다	나	다	다	다	나
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
나	가	나	나	라	나	다	가	다	나
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
가	라	가	가	다	다	가	다	가	나
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
라	가	가	라	나	나	라	나	나	가

시험과목
<p>2019년 이전에는 "자동차공학, 자동차 차체 정비, 안전관리"이었고, 2020년부터 국가직무능력표준(NCS)을 기반으로 "차체 구조, 차체 수리, 차체 장비"로 변경되었습니다.</p>

합격점수는 100점 만점에 60점(60문제 중 36문제) 이상입니다.

【오답 및 오타 문의】 건시시스템(gunsys.com)

본 문제지 파일에 수록된 기출문제 원저작권은 자격검정 시행기관인 한국산업인력공단에 있으며, 건시시스템에서는 편집 및 재구성 작업만 하였음을 밝힙니다.

※ 아래 여백은 메모 용도로 활용하세요.



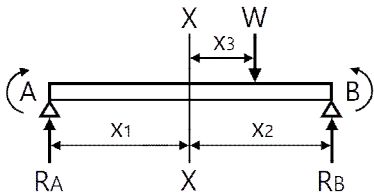
20. 공해방지장치의 하나인 활성탄 여과기에 관한 설명이다. 맞는 것은?  
 가. 흡기다기관과 3원 촉매기 사이에 설치되어야 한다.  
 나. 에어클리너를 통과한 흡입공기를 다시 여과시켜 배기가스의 질을 향상시킨다.  
 다. 흡기를 여과시킬 때 특히 질소산화물을 흡착한다.  
 라. 기관 정지상태에서 연료탱크 또는 흡기다기관에서 증발한 연료가스를 흡착하였다가 기관 작동 중 다시 이를 방출, 연소되게 한다.

21. 강철은 200~300°C에서 연신율이 최저로 되고 경도는 최고로 되는 이른바 여러고 약하게 되는데 이러한 성질을 무엇이라고 하는가?  
 가. 청열취성                      나. 적열취성  
 다. 저온취성                      라. 고온취성

22. 보의 길이 200cm의 고정보 중앙에 600kgf의 집중하중이 작용할 때 양 끝에 작용하는 굽힘 모멘트는?  
 가. 1000kgf.m                      나. 1300kgf.m  
 다. 1400kgf.m                      라. 150kgf.m

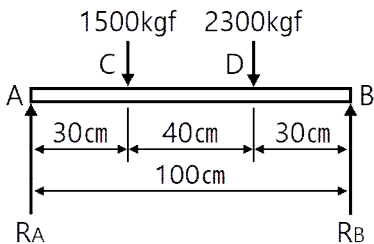
23. 보를 지지하는 점 중에 보의 회전과 수평이동이 자유로운 보의 지점을 무엇이라고 하는가?  
 가. 가동 힌지지점  
 나. 부동 힌지지점  
 다. 고정 지점  
 라. 회전 지점

24. 그림과 같은 보의 힘 모멘트에 관한 설명으로 옳은 것은?



- 가. 임의의 단면에 대한 휨 모멘트 합은 0이다.  
 나. 임의의 단면에 대한 휨 모멘트 합은 + 이거나 - 이다.  
 다. 임의의 단면에 대한 휨 모멘트 합은 - 이다.  
 라. 임의의 단면에 대한 휨 모멘트 합은 + 이다.

25. 그림에서 A, B 점의 반력 RA와 RB의 값은 어느 것인가?



- 가. RA = 1880kgf, RB = 1520kgf  
 나. RA = 1620kgf, RB = 1970kgf  
 다. RA = 1740kgf, RB = 2060kgf  
 라. RA = 2350kgf, RB = 1920kgf

26. 고압 산소용기에 담겨진 산소는 액화산소를 기화시켜 대략 몇도 몇 기압으로 충전한 것인가?  
 가. 50°C, 150기압                      나. 35°C, 150기압  
 다. 20°C, 150기압                      라. 35°C, 100기압

27. 산소-아세틸렌 불꽃 중 히스테리상을 나타내는 불꽃은 어느 것인가?  
 가. 탄화 상태의 화염  
 나. 중성 화염  
 다. 과산화염  
 라. 아탄소상의 염

28. 지방족 탄화수소를 주제로 한 용제를 이용한 것으로 유성도료 등에 사용되는 희석제는 어느 것인가?  
 가. 래커 신나                      나. 에나멜 신나  
 다. 페인트 신나                      라. 우레탄 신나

29. 커터(cutter)란 무엇을 하는 공구인가?  
 가. 앵글 등을 쇠줄로 절삭한다.  
 나. 갈고 깎아내는데 쓰이는 공구이다.  
 다. 철판을 절단한다.  
 라. 도장작업을 하는데 쓰이는 공구이다.

30. 순철에는 3개의 동소체가 있는데 여기에 해당되지 않는 것은?  
 가. α철                      나. β철  
 다. γ철                      라. δ철

31. 체심 입방격자의 원자수는 모두 몇 개인가?  
 가. 8                      나. 9  
 다. 14                      라. 17

32. 에어 스프레이 작업 중 패턴의 모양이 장구형으로 나타나는 원인은?



- 가. 분무공기 압력이 지나치게 높을 때  
 나. 도료의 점도가 지나치게 높을 때  
 다. 노즐을 꼭 조이지 않을 때  
 라. 분무공기 압력이 지나치게 낮을 때

33. 프레임이 충격을 받았을 경우 프레임의 균열이 생긴다. 이때 균열이 더 이상 진행하지 못하도록 드릴로 구멍을 뚫는다. 이때 구멍의 지름은 얼마로 뚫는 것이 적당한가?  
 가. 1~3mm                      나. 4~6mm  
 다. 7~9mm                      라. 10~12mm

34. 주성분이 니트로 셀룰로이즈와 알키드 수지로 5~10분이면 마르는 성질의 프라이머는?  
 가. 서피서 프라이머  
 나. 래커 프라이머  
 다. 우레탄 프라이머  
 라. 에폭시 프라이머



53. 드릴작업의 안전사항 중 틀린 것은?  
 가. 장갑을 끼고 작업해야 한다.  
 나. 머리가 긴 사람은 안전모를 쓴다.  
 다. 작업 중 쇳가루를 입으로 불어서는 안된다.  
 라. 공작물은 단단히 고정시켜 따라 돌지 않게 한다.
54. 앤빌(anvil)을 운반할 때의 안전사항 중 틀린 것은?  
 가. 다른 사람과 협조하여 조심성 있게 운반한다.  
 나. 운반차를 이용하는 것이 좋다.  
 다. 작업장에 내려 놓을 때에는 주의하여 조용히 놓는다.  
 라. 반드시 혼자 힘으로 운반한다.
55. 보호안경을 사용해야 할 작업 중 가장 적당한 것은?  
 가. 마스터 실린더 분해결합  
 나. 클러치 떼어내기와 설치  
 다. 엔진의 분해결합  
 라. 축전지의 떼기와 설치
56. 차량 정비 작업 시 안전사항으로 결여된 것은?  
 가. 기관 운전 시는 일산화탄소가 생성되므로 환기장치를 해야 한다.  
 나. 헤드가스켓이 닿는 표면에는 와이어 브러시나 스크레이퍼로 큰 압력을 가하며 닦는다.  
 다. 점화 플러그의 청소 시는 보안경을 쓰는 것이 좋다.  
 라. 기관을 들어낼 때 체인 및 리프팅 브라켓은 중심부에 튼튼히 걸어야 한다.
57. 안전장치 선정 시 고려사항 중 맞지 않는 것은?  
 가. 안전장치의 사용에 따라 방호가 완전할 것  
 나. 안전장치의 기능 면에서 신뢰도가 클 것  
 다. 정기 점검 시 이외에는 사람의 손으로 조정할 필요가 없을 것  
 라. 안전장치를 제거하거나 또는 기능의 정지를 용이하게 할 것
58. 차량의 기관정지 상태에서 점검할 수 없는 것은?  
 가. 실린더 헤드 볼트의 풀림  
 나. 클러치의 슬립  
 다. 오일의 사용 여부  
 라. 냉각수량 부족 여부
59. 연 100만 근로 시간당 몇 건의 재해가 발생했는가의 재해를 산출을 무엇이라 하는가?  
 가. 연천인율                      나. 도수율  
 다. 강도율                         라. 천인율
60. 브레이크 드럼을 연삭할 때 전기가 정전 되었다. 가장 먼저 취해야 할 조치사항으로 올바른 것은?  
 가. 스위치를 끄고 전원의 메인 퓨즈를 확인한다.  
 나. 스위치는 그대로 넣어 두고 정전원인을 확인한다.  
 다. 작업하던 공작물을 탈거한다.  
 라. 연삭에 실패했으므로, 새것으로 교환하고, 작업을 마무리한다.