

2006년 2회 자동차자체수리기능사 필기시험 기출문제 답안									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
가	가	라	나	다	다	라	다	나	가
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
나	라	나	다	다	라	나	다	가	가
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
가	나	다	다	나	다	가	라	라	가
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
나	나	가	가	다	가	나	라	나	가
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
나	가	나	가	가	가	다	라	다	나
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
가	다	라	나	가	라	라	다	나	라

시험과목
<p>2019년 이전에는 "자동차공학, 자동차 차체 정비, 안전관리"이었고, 2020년부터 국가직무능력표준(NCS)을 기반으로 "차체 구조, 차체 수리, 차체 장비"로 변경되었습니다.</p>

합격점수는 100점 만점에 60점(60문제 중 36문제) 이상입니다.

【오답 및 오타 문의】 건시시스템(gunsys.com)

본 문제지 파일에 수록된 기출문제 원저작권은 자격검정 시행기관인 한국산업인력공단에 있으며, 건시시스템에서는 편집 및 재구성 작업만 하였음을 밝힙니다.

※ 아래 여백은 메모 용도로 활용하세요.

42. 화학 청정제의 종류 중에서 효력이 상실되었을 때 공기 중에서 햇빛에 건조하면 재사용이 가능한 청정제는?
 가. 카타리졸 나. 마카린
 다. 헤라졸 라. 플랑크린
43. 금속도장에 관한 내용 중 틀린 것은 무엇인가?
 가. 물체 보호는 도장 최대의 목적이다.
 나. 아크릴 수지는 천연수지를 용제에 용해시켜 만든 것으로 도막이 약하다.
 다. 프라이머의 주목적은 부착 및 방청이다.
 라. 실러는 찌그러지거나 오므라드는 것을 방지하며, 흡입방지를 하는데 사용된다.
44. 보의 회전은 자유로우나 수평 이동이 불가능한 지점이 있다. 이때 지점에 전달할 수 있는 반력은 어느 것인가?
 가. 수직 반력 1개와 수평 반력 1개
 나. 수직 반력 2개와 수평 반력 1개
 다. 수직 반력 1개와 수평 반력 2개
 라. 수직 반력 2개와 수평 반력 2개
45. 다음 중 우리나라에서 단일체 구조 보다 프레임이 가장 많이 쓰이는 차종은?
 가. 소형 승용차 나. 소형 화물차
 다. 대형 승용차 라. 특수차
46. 탄소강에서 냉간 압연강판 표시 기호는?
 가. SCP 나. SHP
 다. SS 라. SBB
47. 강판을 늘리거나 줄이는 가공을 하면 소성 변형을 일으켜 재질이 단단해지는 것을 무엇이라고 하는가?
 가. 열변형 나. 탄성
 다. 가공경화 라. 청열 취성
48. CO₂용접 방법 중 용입 부족의 결함사항이 발생하였을 때 원인이 아닌 것은?
 가. 용접 겹침이 너무 좁다.
 나. 용접 전류가 낮다.
 다. 와이어 공급률이 너무 빠르다.
 라. 모재에 과다한 산소가 공급되었다.
49. 모노코크 차체에 충돌이 있을 때 센터라인 상의 변형은 어떤 것인가?
 가. 다이아몬드 나. 새그
 다. 사이드웨이 라. 트위스트
50. 순철에는 3개의 동소체가 있는데 여기에 해당되지 않는 것은?
 가. α철 나. β철
 다. γ철 라. δ철
51. 오일 팬 내 기관 오일의 양은 어떤 상태에서 측정하는 것이 제일 좋은가?
 가. 정지상태 나. 공전운전상태
 다. 고속운전상태 라. 중속운전상태
52. 임팩트렌치의 사용 시 안전수칙으로 거리가 먼 것은?
 가. 렌치 사용 시 험거운 옷은 착용하지 않는다.
 나. 위험 요소를 항상 점검한다.
 다. 에어호스를 몸에 감고 작업을 한다.
 라. 가급적 회전부에 떨어져서 작업을 한다.
53. 기관에서 크랭크축의 힘을 측정 시 가장 적합한 것은?
 가. 스프링저울과 브이블록
 나. 버니어캘리퍼스와 곧은자
 다. 마이크로미터와 다이얼게이지
 라. 다이얼게이지와 브이블록
54. 렌치 사용 시의 안전 및 주의 사항 중 틀린 것은?
 가. 렌치는 볼트-너트를 풀거나 조일 때 볼트 머리나 너트에 꼭 끼워져야 한다.
 나. 렌치가 짧을 때에는 파이프 등의 연장대를 끼워서 사용하여야 한다.
 다. 조정 조에 잡아당기는 힘이 가해져서는 안된다.
 라. 렌치를 잡아 당겨 작업한다.
55. 차량에서 축전지 취급 시 유의 사항이 아닌 것은?
 가. 축전지를 충전할 때는 이산화탄소가 발생하기 때문에 환기가 잘되는 곳에서 충전을 해야 한다.
 나. 축전지를 충전할 때 극성에 주의를 해야 한다.
 다. 축전지 충전 시 전해액의 온도가 45°C가 넘지 않도록 해야 한다.
 라. 축전지를 차량에 설치할 때는 (+)케이블부터 연결하는 것이 일반적인 원칙이다.
56. 다음 중 인화성 물질이 아닌 것은?
 가. 아세틸렌가스 나. 가솔린
 다. 프로판가스 라. 산소
57. 아세틸렌 용기 내의 아세틸렌은 게이지 압력이 얼마 이상되면 폭발할 위험이 있는가?
 가. 0.2kgf/cm² 나. 0.6kgf/cm²
 다. 0.8kgf/cm² 라. 1.5kgf/cm²
58. 브레이크의 파이프 내에 공기가 들어가면 일어나는 현상으로 가장 적당한 것은?
 가. 브레이크 오일이 냉각된다.
 나. 오일이 마스터 실린더에서 샌다.
 다. 브레이크 페달의 유격이 크게 된다.
 라. 브레이크가 지나치게 급히 작동한다.
59. 운반차를 이용한 운반 작업에 대한 사항 중 잘못 설명한 것은?
 가. 여러 가지 물건을 쌓을 때는 가벼운 물건을 위에 올린다.
 나. 차의 동요로 안정이 파괴되기 쉬울 때는 비교적 무거운 물건을 위에 쌓는다.
 다. 화물이나 운반차에 사람의 탑승은 절대 금한다.
 라. 긴 물건을 실을 때는 맨 끝부분에 위험 표시를 해야 한다.
60. 다음 중 동력 및 전달 장치에서 가장 재해가 많은 것은?
 가. 차축 나. 기어
 다. 피스톤 라. 벨트