

1. 건설기계장비 운전 시 계기판에서 냉각수량 경고등이 점등되었다. 그 원인으로 가장 거리가 먼 것은?
 가. 냉각 수량이 부족할 때
 나. 냉각 계통의 물 호스가 파손 되었을 때
 다. 라디에이터 캡이 열린 채 운행 하였을 때
 라. 냉각수 통로에 스케일(물때)이 없을 때
2. 엔진의 밸브가 닫혀 있는 동안 밸브 시트와 밸브 페이스를 밀착시켜 기밀이 유지되도록 하는 것은?
 가. 밸브 리테이너 나. 밸브 가이드
 다. 밸브 스템 라. 밸브 스프링
3. 다음 디젤기관에서 과급기를 사용하는 이유로 맞지 않는 것은?
 가. 체적 효율 증대 나. 냉각 효율 증대
 다. 추력 증대 라. 회전력 증대
4. 윤활유의 점도가 기준보다 높은 것을 사용했을 때의 현상으로 맞는 것은?
 가. 좁은 공간에 잘 스며들어 충분한 윤활이 된다.
 나. 동절기에 사용하면 기관 시동이 용이하다.
 다. 점차 묽어짐으로 경제적이다.
 라. 윤활유 압력이 다소 높아진다.
5. 디젤엔진의 연료탱크에서 분사노즐까지 연료의 순환 순서로 맞는 것은?
 가. 연료탱크→연료공급펌프→분사펌프→연료필터→분사노즐
 나. 연료탱크→연료필터→분사펌프→연료공급펌프→분사노즐
 다. 연료탱크→연료공급펌프→연료필터→분사펌프→분사노즐
 라. 연료탱크→분사펌프→연료필터→연료공급펌프→분사노즐
6. 기관을 점검하는 요소 중 디젤기관과 관계없는 것은?
 가. 예열 나. 점화
 다. 연료 라. 연소
7. 디젤엔진에서 오일을 가압하여 윤활부에 공급하는 역할을 하는 것은?
 가. 냉각수 펌프 나. 진공 펌프
 다. 공기 압축 펌프 라. 오일 펌프
8. 4행정 디젤엔진에서 흡입행정 시 실린더 내에 흡입되는 것은?
 가. 혼합기 나. 연료
 다. 공기 라. 스파크
9. 착화지연기간이 길어져 실린더 내에 연소 및 압력 상승이 급격하게 일어나는 현상은?
 가. 디젤 노크 나. 조기점화
 다. 가솔린 노크 라. 정상연소
10. 노킹이 발생하였을 때 기관에 미치는 영향은?
 가. 압축비가 커진다.
 나. 제동마력이 커진다.
 다. 기관이 과열될 수 있다.
 라. 기관의 출력이 향상된다.
11. 기관이 과열되는 원인이 아닌 것은?
 가. 물 재킷 내의 물 때 형성
 나. 팬벨트의 장력 과다
 다. 냉각수 부족
 라. 무리한 부하 운전
12. 다음 중 커먼레일 연료분사장치의 고압 연료 펌프에 부착된 것은?
 가. 압력 제어 밸브 나. 커먼레일 입력센서
 다. 입력 제한 밸브 라. 유량 제한기
13. 방향 지시등 스위치를 작동할 때 한쪽은 정상이고 다른 한쪽은 점멸 작용이 정상과 다르게(빠르게 또는 느리게) 작동한다. 고장 원인이 아닌 것은?
 가. 전구 1개가 단선 되었을 때
 나. 전구를 교체하면서 규정 용량의 전구를 사용하지 않았을 때
 다. 플래시 유닛이 고장 났을 때
 라. 한쪽 전구 소켓에 녹이 발생하여 전압 강하가 있을 때
14. 기동 전동기의 구성품이 아닌 것은?
 가. 전기자 나. 브러시
 다. 스테이터 라. 구동피니언
15. 축전지 전해액 내의 황산을 설명한 것이다. 틀린 것은?
 가. 피부에 닿게 되면 화상을 입을 수도 있다.
 나. 의복에 묻으면 구멍을 뚫을 수도 있다.
 다. 눈에 들어가면 실명될 수도 있다.
 라. 라이터를 사용하여 점검할 수도 있다.
16. 납산 축전지 터미널에 녹이 발생했을 때의 조치방법으로 가장 적합한 것은?
 가. 물걸레로 닦아내고 더 조인다.
 나. 녹을 닦은 후 고정 시키고 소량의 그리스를 상부에 도포한다.
 다. (+)와 (-)터미널을 서로 교환한다.
 라. 녹슬지 않게 엔진오일을 도포하고 확실히 더 조인다.
17. 디젤기관에만 해당되는 회로는?
 가. 예열플러그 회로 나. 시동 회로
 다. 충전 회로 라. 등화 회로
18. 교류발전기(AC)의 주요부품이 아닌 것은?
 가. 로터 나. 브러시
 다. 스테이터 코일 라. 슬레노이드 조정기
19. 운전 중 좁은 장소에서 지게차를 방향 전환시킬 때 가장 주의할 점으로 맞는 것은?
 가. 뒷바퀴 회전에 주의하여 방향 전환한다.
 나. 포크 높이를 높게 하여 방향 전환한다.
 다. 앞바퀴 회전에 주의하여 방향 전환한다.
 라. 포크가 땅에 닿게 내리고 방향 전환한다.
20. 클러치 페달에 대한 설명으로 틀린 것은?
 가. 펜던트식과 플로어식이 있다.
 나. 페달 자유유격은 일반적으로 20~30mm 정도로 조정한다.
 다. 클러치판이 마모될수록 자유유격이 커져서 미끄러지는 현상이 발생한다.
 라. 클러치가 완전히 끊긴 상태에서도 발판과 페달과의 간격은 20mm 이상 확보해야 한다.
21. 로더 주행 중 동력 조향 핸들의 조작이 무거운 이유가 아닌 것은?
 가. 유입이 낮다.
 나. 호스나 부품 속에 공기가 침입했다.
 다. 오일펌프의 회전이 빠르다.
 라. 오일이 부족하다.

22. 무한궤도식 굴삭기에서 하부 주행체 동력전달 순서로 맞는 것은?
 가. 유압펌프→제어밸브→센터조인트→주행모터
 나. 유압펌프→제어밸브→주행모터→자재이음
 다. 유압펌프→센터조인트→주행모터→제어밸브
 라. 유압펌프→센터조인트→주행모터→자재이음
23. 유압브레이크 장치에서 잔압을 유지 시켜주는 부품으로 옳은 것은?
 가. 피스톤 나. 피스톤 컵
 다. 체크밸브 라. 실린더 보디
24. 기계식 기중기에서 봄 호이스트의 가장 일반적인 브레이크 형식은?
 가. 내부 수축식 나. 내부 확장식
 다. 외부 확장식 라. 외부 수축식
25. 양축 끝에 십자형의 조인트를 가지며, 중간 혹은 Y형의 원통으로 되어 있고, 그 양끝의 각 축에 십자축이 설치되어 있는 조인트는 무엇인가?
 가. 파빌레 조인트 나. 스파이서 그랜저 조인트
 다. 트랙터 조인트 라. 벤딕스 조인트
26. 타이어식 굴삭기의 브레이크 파이프 내에 베이퍼 축이 생기는 원인이다. 관계없는 것은?
 가. 드럼의 과열 나. 지나친 브레이크 조작
 다. 잔압의 저하 라. 라이닝과 드럼의 간극 과다
27. 건설기계조종사면허의 종류와 해당 건설기계조종사면허로 조종할 수 있는 건설기계에 대한 설명이다. 틀린 것은?
 가. 롤러 조종사 면허를 받은 자는 아스팔트피니셔, 모터그레이더, 천공기 등을 조종할 수 있다.
 나. 2012년 5월 이전 공기압축기 조종사 면허를 받은 자는 한시적으로 2013년 말까지 천공기 조종사 면허로 갱신 신청할 수 있다.
 다. 2012년 5월 이전 기중기 조종사 면허를 받은 자는 한시적으로 2013년 말까지 천공기 조종사 면허로 갱신 신청할 수 있다.
 라. 2012년에 모터그레이더 및 아스팔트피니셔 조종사 면허를 발급받은 자는 롤러 조종사 면허를 받은 것으로 본다.
28. 정지선이나 횡단보도 및 교차로 직전에서 정지하여야 할 신호의 종류로 옳은 것은?
 가. 녹색 및 황색 등화 나. 황색 등화의 점멸
 다. 황색 및 적색 등화 라. 녹색 및 적색 등화
29. 정기검사에 불합격한 건설기계의 정비명령 기간으로 적합한 것은?
 가. 3개월 이내 나. 4개월 이내
 다. 5개월 이내 라. 6개월 이내
30. 건설기계 임시운행 사유가 아닌 것은?
 가. 확인검사를 받기 위하여 건설기계를 검사장소로 운행하는 경우
 나. 신규등록검사를 받기 위하여 건설기계를 검사장소로 운행하고자 할 때
 다. 신개발 건설기계를 시험·연구의 목적으로 운행하고자 할 때
 라. 말소등록을 하기 위하여 운행하고자 할 때
31. 건설기계 사업에 해당되지 않는 것은?
 가. 건설기계 대여업 나. 건설기계 매매업
 다. 건설기계 재생업 라. 건설기계 정비업
32. 도로교통법상 도로에 해당 되지 않는 것은?
 가. 해상 도로법에 의한 항로
 나. 차마의 통행을 위한 도로
 다. 유료 도로법에 의한 유료도로
 라. 도로법에 의한 도로
33. 규정상 올바른 정차 방법은?
 가. 정차는 도로의 모퉁이에서도 할 수 있다.
 나. 일방통행로에서는 도로의 좌측에 정차할 수 있다.
 다. 도로의 우측 단에 타 교통에 방해가 되지 않도록 정차해야 한다.
 라. 정차는 교차로 측단에서 할 수 있다.
34. 건설기계를 주택가 주변의 도로나 공터 등에 주기하여 교통소통을 방해하거나 소음 등으로 주민의 조용하고 평온한 생활환경을 침해한 자에 대한 벌칙은?
 가. 200만 원 이하의 벌금
 나. 100만 원 이하의 벌금
 다. 100만 원 이하의 과태료
 라. 50만 원 이하의 과태료
35. 도로교통법상 건설기계를 운전하여 도로를 주행할 때 서행에 대한 정의로 옳은 것은?
 가. 매시 60km 마만의 속도로 주행하는 것을 말한다.
 나. 운전자가 차를 즉시 정지시킬 수 있는 느린 속도로 주행하는 것을 말한다.
 다. 정지거리 2m 이내에서 정지할 수 있는 경우를 말한다.
 라. 매시 20km 이내로 주행하는 것을 말한다.
36. 건설기계 등록사항 변경이 있을 때, 그 소유자는 누구에게 신고하여야 하는가?
 가. 관할검사소장 나. 고용노동부장관
 다. 안전행정부장관 라. 시·도지사
37. 피스톤식 유압펌프에서 회전경사판의 기능으로 가장 적합한 것은?
 가. 펌프 압력을 조정 나. 펌프 출구의 개·폐
 다. 펌프 용량을 조정 라. 펌프 회전속도를 조정
38. 유압장치의 방향전환밸브(중립 상태)에서 실린더가 외력에 의해 충격을 받았을 때 발생하는 고압을 릴리프 시키는 밸브는?
 가. 반전 방지밸브
 나. 메인 릴리프밸브
 다. 과부하(포트) 릴리프밸브
 라. 유량 감지밸브
39. 유압 회로의 최고압력을 제한하는 밸브로서, 회로의 압력을 일정하게 유지시키는 밸브는?
 가. 체크 밸브 나. 감압 밸브
 다. 릴리프 밸브 라. 카운터밸런스 밸브
40. 유압모터의 일반적인 특징으로 가장 적합한 것은?
 가. 운동량을 직선으로 속도조절이 용이하다.
 나. 운동량을 자동으로 직선조작 할 수 있다.
 다. 넓은 범위의 무단변속이 용이하다.
 라. 각도에 제한 없이 왕복 각운동을 한다.
41. 유압 작동유의 점도가 지나치게 낮을 때 나타날 수 있는 현상은?
 가. 출력이 증가한다.
 나. 압력이 상승한다.
 다. 유동 저항이 증가한다.
 라. 유압 실린더의 속도가 늦어진다.

42. 유압장치에서 회전축 둘레의 누유를 방지하기 위하여 사용되는 밀봉장치(seal)는?
 가. 오링(O-ring) 나. 가스켓(gasket)
 다. 더스트 실(dust seal) 라. 기계적 실(mechanical seal)
43. 유압 펌프에서 경사판의 각을 조정하여 토출유량을 변화시키는 펌프는?
 가. 기어 펌프 나. 로터리 펌프
 다. 베인 펌프 라. 플러저 펌프
44. 유압장치의 장점이 아닌 것은?
 가. 작은 동력원으로 큰 힘을 낼 수 있다.
 나. 과부하 방지가 용이하다.
 다. 운동방향을 쉽게 변경할 수 있다.
 라. 고장원인의 발견이 쉽고 구조가 간단하다.
45. 실린더의 피스톤이 고속으로 왕복 운동할 때 행정의 끝에서 피스톤이 커버에 충돌하여 발생하는 충격을 흡수하고, 그 충격력에 의해서 발생하는 유압회로의 악영향이나 유압기기의 손상을 방지하기 위해서 설치하는 것은?
 가. 쿠션기구 나. 밸브기구
 다. 유량제어기구 라. 셔틀기구
46. 유압실린더의 숨돌리기 현상이 생겼을 때 일어나는 현상이 아닌 것은?
 가. 작동 지연 현상이 생긴다.
 나. 서지압이 발생한다.
 다. 오일의 공급이 과대해진다.
 라. 피스톤 작동이 불안정하게 된다.
47. 도로에 가스배관을 매설할 때 지켜야 할 사항으로 잘못된 것은?
 가. 자동차 등의 하중의 영향이 적은 곳에 매설한다.
 나. 배관은 그 외면으로부터 도로 밑의 다른 시설물과 0.1m 이상의 거리를 유지한다.
 다. 포장되어 있는 차도에 매설하는 경우 배관의 외면과 노반의 최하부와의 거리는 0.5m 이상으로 한다.
 라. 배관의 외면으로부터 도로의 경계까지 1m 이상의 수평거리를 유지한다.
48. 현장에서 작업자가 작업 안전상 꼭 알아두어야 할 사항은?
 가. 장비의 가격 나. 종업원의 작업 환경
 다. 종업원의 기술 정도 라. 안전 규칙 및 수칙
49. 목재, 종이, 석탄 등 일반 가연물의 화재는 어떤 화재로 분류하는가?
 가. A급 화재 나. B급 화재
 다. C급 화재 라. D급 화재
50. 사고의 결과로 인하여 인간이 입는 인명 피해와 재산상의 손실을 무엇이라 하는가?
 가. 재해 나. 안전
 다. 사고 라. 부상
51. 건설기계 작업 시 주의사항으로 틀린 것은?
 가. 운전석을 떠날 경우에는 기관을 정지시킨다.
 나. 작업 시에는 항상 사람의 접근에 특별히 주의한다.
 다. 주행 시는 가능한 한 평탄한 지면으로 주행한다.
 라. 후진 시는 후진 후 사람 및 장애물 등을 확인한다.
52. 다음 중 안전 보호구가 아닌 것은?
 가. 안전모 나. 안전화
 다. 안전가드레일 라. 안전장갑

53. 수공구 사용 시 주의사항이 아닌 것은?
 가. 작업에 알맞은 공구를 선택하여 사용한다.
 나. 공구는 사용 전에 기름 등을 닦은 후 사용한다.
 다. 공구를 취급할 때는 올바른 방법으로 사용한다.
 라. 개인이 만든 공구는 일반적인 작업에 사용한다.
54. 소화하기 힘든 정도로 화재가 진행된 현장에서 제일 먼저 취하여야 할 조치사항으로 가장 올바른 것은?
 가. 소화기 사용 나. 화재 신고
 다. 인명 구조 라. 경찰서에 신고
55. 보안경을 사용하는 이유로 틀린 것은?
 가. 유해 약물의 침입을 막기 위하여
 나. 떨어지는 중량물을 피하기 위하여
 다. 비산되는 칩에 의한 부상을 막기 위하여
 라. 유해 광선으로부터 눈을 보호하기 위하여
56. 방호장치의 일반원칙으로 옳지 않은 것은?
 가. 일반원칙의 제거 나. 작업점의 방호
 다. 외관상의 안전화 라. 기계특성에의 부적합성
57. 지상에 설치되어있는 가스배관 외면에 반드시 표시해야 하는 사항이 아닌 것은?
 가. 사용가스명 나. 가스흐름방향
 다. 소유자명 라. 최고사용압력
58. 특별고압 가공 송전선로에 대한 설명으로 틀린 것은?
 가. 애자의 수가 많을수록 전압이 높다.
 나. 겨울철에 비하여 여름철에는 전선이 더 많이 처진다.
 다. 154,000V 가공전선은 피복전선이다.
 라. 철탑과 철탑과의 거리가 멀수록 전선의 흔들림이 크다.
59. 공동주택 부지 내에서 굴착 작업 시 황색의 가스보호포가 나왔다. 도시가스 배관은 그 보호포가 설치된 위치로부터 최소한 몇 m 이상 깊이에 매설되어 있는가? (단, 배관의 심도는 0.6m 이다.)
 가. 0.2m 나. 0.3m
 다. 0.4m 라. 0.5m
60. 전기선로 주변에서 크레인, 지게차, 굴삭기 등으로 작업 중 활선에 접촉하여 사고가 발생하였을 경우 조치 요령으로 가장 거리가 먼 것은?
 가. 발생개소, 정돈, 진척상태를 정확히 파악하여 조치한다.
 나. 이상상태 확대 및 재해 방지를 위한 조치, 강구 등의 응급 조치를 한다.
 다. 사고 당사자가 모든 상황을 처리한 후 상사인 안전담당자 및 작업관계자에게 통보한다.
 라. 재해가 더 이상 확대되지 않도록 응급 상황에 대처한다.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
라	라	나	라	다	나	라	다	가	다
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
나	가	다	다	라	나	가	라	가	다
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
다	가	다	라	나	라	가	다	라	라
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
다	가	다	라	나	라	다	다	다	다
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
라	라	라	라	가	다	나	라	가	가
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
라	다	라	다	나	라	다	다	다	다

[오답 및 오타 문의] ⇒ [건시시스템\(gunsys.com\)](http://gunsys.com)