
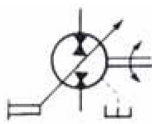


1. 디젤기관에서 노킹을 일으키는 원인으로 맞는 것은?  
 가. 흡입공기의 온도가 높을 때  
 나. 착화지연 기간이 짧을 때  
 다. 연료에 공기가 혼입되었을 때  
 라. 연소실에 누적된 연료가 많아 일시에 연소할 때
2. 작업 중 엔진 온도가 급상승 하였을 때 가장 먼저 점검하여야 할 것은?  
 가. 윤활유 점도지수 점검 나. 고부하 작업  
 다. 장기간 작업 라. 냉각수 양 점검
3. 건설기계 운전 전에 점검할 사항이 아닌 것은?  
 가. 냉각수 나. 연료  
 다. 윤활유 라. 크랭크샤프트
4. 기관의 실린더 수가 많은 경우 장점이 아닌 것은?  
 가. 회전력의 변동이 적다.  
 나. 흡입공기의 분배가 간단하고 쉽다.  
 다. 회전의 응답성이 양호하다.  
 라. 소음이 감소된다.
5. 기관의 냉각장치에 해당하지 않는 부품은?  
 가. 수온조절기 나. 릴리프밸브  
 다. 방열기 라. 팬 및 벨트
6. 디젤기관에서 일반적으로 흡입공기 압축 시 압축온도는 약 얼마 인가?  
 가. 300~350°C 나. 500~550°C  
 다. 1100~1150°C 라. 1500~1600°C
7. 연료 취급에 관한 설명으로 가장 거리가 먼 것은?  
 가. 연료 주입은 운전 중에 하는 것이 효과적이다.  
 나. 연료 주입 시 물이나 먼지 등의 불순물이 혼합되지 않도록 주의한다.  
 다. 정기적으로 드레인콕을 열어 연료탱크 내의 수분을 제거한다.  
 라. 연료를 취급할 때에는 화기에 주의한다.
8. 디젤기관 연료여과기의 구성품이 아닌 것은?  
 가. 오버플로 밸브(overflow valve)  
 나. 드레인 플러그(drain plug)  
 다. 여과망(strainer)  
 라. 프라이밍 펌프(priming pump)
9. 디젤기관 연료라인에 공기빼기를 하여야 하는 경우가 아닌 것은?  
 가. 예열이 안 되어 예열플러그를 교환한 경우  
 나. 연료 호스나 파이프 등을 교환한 경우  
 다. 연료탱크 내의 연료가 결핍되어 보충한 경우  
 라. 연료 필터의 교환, 분사 펌프를 탈, 부착한 경우
10. 기관에 사용되는 윤활유의 성질 중 가장 중요한 것은?  
 가. 온도 나. 점도  
 다. 습도 라. 건도
11. 실린더 헤드와 블록 사이에 삽입하여 압축과 폭발가스의 기밀을 유지하고 냉각수와 엔진오일이 누출되는 것을 방지하는 역할을 하는 것은?  
 가. 헤드 워터 재킷 나. 헤드 오일 통로  
 다. 헤드 개스킷 라. 헤드 볼트
12. 엔진 윤활에 필요한 엔진 오일이 저장되어 있는 곳으로 옳은 것은?  
 가. 스트레이너 나. 펌프  
 다. 오일 팬 라. 오일 필터
13. 다음 중 기관 시동이 잘 안될 경우 점검할 사항으로 틀린 것은?  
 가. 기관의 공회전 수 나. 배터리 충전상태  
 다. 연료량 라. 시동모터
14. 방전된 납산 충전지에 충전기를 접속하여 완전 충전하였을 때 화학작용으로 옳은 것은?  
 가. 양극판(황산납) + 전해액(물) + 음극판(황산납)  
 나. 양극판(과산화납) + 전해액(물) + 음극판(황산납)  
 다. 양극판(황산납) + 전해액( 묽은 황산) + 음극판(해면상납)  
 라. 양극판(과산화납) + 전해액( 묽은 황산) + 음극판(해면상납)
15. 건설기계에서 사용되는 전기장치에서 과전류에 의한 화재예방을 위해 사용하는 부품으로 가장 적절한 것은?  
 가. 콘덴서 나. 저항기  
 다. 퓨즈 라. 전파방지기
16. 교류 발전기의 다이오드 역할로 맞는 것은?  
 가. 전압 조정 나. 자장 형성  
 다. 전류 생성 라. 정류 작용
17. 축전지의 용량이 영향을 미치는 것이 아닌 것은?  
 가. 방전율과 극판의 크기 나. 셀 기동단자의 +, - 표시  
 다. 전해액의 비중 라. 극판의 크기, 극판의 수
18. 굴삭기 기동전동기의 주요부품으로 틀린 것은?  
 가. 전기자(아마추어) 나. 계자코일 및 계자철심  
 다. 방열판(히트싱크) 라. 브러쉬 및 브러쉬 홀더
19. 타이어식 건설기계에서 토인에 대한 설명으로 틀린 것은?  
 가. 토인은 반드시 직진 상태에서 측정해야 한다.  
 나. 토인 조정이 잘못되면 타이어가 편 마모 된다.  
 다. 토인은 직진성을 좋게 하고 조향을 가볍게 한다.  
 라. 토인은 좌, 우 앞바퀴의 간격이 앞보다 뒤가 좁은 것이다.
20. 브레이크 파이프 내에 베이퍼록이 발생하는 원인과 가장 거리가 먼 것은?  
 가. 드럼의 과열 나. 지나친 브레이크 조작  
 다. 잔압의 저하 라. 라이닝과 드럼의 간극 과대
21. 자동변속기가 장착된 건설기계에서 엔진은 회전하나 장비가 운전하지 않을 때 점검사항으로 옳지 않은 것은?  
 가. 트랜스미션의 에어브리더 점검  
 나. 트랜스미션의 오일량 점검  
 다. 변속레버(인히비트 스위치) 점검  
 라. 컨트롤 밸브의 오일 양력 점검
22. 트랙에 있는 롤러에 대한 설명으로 틀린 것은?  
 가. 상부 롤러는 보통 1~2개가 설치되어 있다.  
 나. 하부 롤러는 트랙프레임의 한쪽 아래에 3~7개가 설치되어 있다.  
 다. 상부 롤러는 스포켓과 아이들러 사이에 트랙이 처지는 것을 방지한다.  
 라. 하부 롤러는 트랙의 마모를 방지해 준다.

23. 건설기계장비 운전 시 작업자가 안전을 위해 지켜야 할 사항으로 맞지 않는 것은?  
 가. 건물 내부에서 장비를 가동시는 적절한 환기조치를 한다.  
 나. 작업 중에는 운전자 한 사람만 승차하도록 한다.  
 다. 시동 된 장비에서 잠시 내릴 때에는 변속기 선택 레버를 중립으로 하지 않는다.  
 라. 엔진을 가동시킨 상태로 장비에서 내려서는 안 된다.
24. 유압 작동식 피니셔의 동력전달 계통은?  
 가. 기관→유압모터→유압조정밸브→유압펌프→스프로켓→트랙  
 나. 기관→유압펌프→유압조정밸브→유압모터→스프로켓→트랙  
 다. 기관→유압조정밸브→유압모터→유압펌프→스프로켓→트랙  
 라. 기관→유압펌프→유압모터→유압조정밸브→스프로켓→트랙
25. 타이어식 아스팔트 피니셔의 조향 바퀴는?  
 가. 토인을 조정해야 한다.  
 나. 캠버를 조정해야 한다.  
 다. 캐스터를 조정해야 한다.  
 라. (가), (나), (다) 모두 조정할 필요가 없다.
26. 무한궤도식 장비에서 트랙장력이 느슨해졌을 때 무엇을 주입하면서 조정하는가?  
 가. 기어오일 나. 그리스  
 다. 엔진오일 라. 브레이크 오일
27. 예방정비에 관한 설명 중 틀린 것은?  
 가. 예상하지 않은 고장이나 사고를 사전에 방지하기 위해 실시한다.  
 나. 일정한 계획표를 작성한 후 실시하는 것이 바람직하다.  
 다. 예방정비의 효과는 장비의 수명, 성능유지, 수리비 절감에 효과가 있다.  
 라. 예방정비는 운전자가 하는 것이 아니다.
28. 수동변속기에서 클러치의 구성품에 해당 되지 않는 것은?  
 가. 클러치 디스크 나. 릴리스 레버  
 다. 어저스팅 암 라. 릴리스 베어링
29. 트랙 장치의 구성품 중 트랙 슈와 슈를 연결하는 부품은?  
 가. 부상과 캐리어 롤러 나. 트랙 링크와 핀  
 다. 아이들러와 스프로켓 라. 하부 롤러와 상부 롤러
30. 자동변속기가 장착된 건설기계의 주차시 관련사항으로 틀린 것은?  
 가. 평탄한 장소에 주차시킨다.  
 나. 시동 스위치의 키를 "ON"에 놓는다.  
 다. 변속레버를 "P"위치로 한다.  
 라. 주차 브레이크를 작동하여 장비가 움직이지 않게 한다.
31. 성능이 불량하거나 사고가 자주 발생하는 건설기계의 안전성 등을 점검하기 위해 실시하는 검사는?  
 가. 예비검사 나. 구조변경검사  
 다. 수시검사 라. 정기검사
32. 다음 중 건설기계의 범위에 속하지 않는 것은?  
 가. 노상 안정 장치를 가진 자주식인 노상안정기  
 나. 정지장치를 갖고 자주식인 모터그레이더  
 다. 공기 토출량이 매분당 2.83세제곱미터 이상의 이동식인 공기압축기(매제곱 센티미터당 7킬로그램 기준)  
 라. 펌프식, 포크식, 디퍼식 또는 그레브식으로 자항식인 준설선

33. 건설기계 폐기업 등록은 누구에게 하는가?  
 가. 국토해양부 장관 나. 시·도지사  
 다. 행정안전부 장관 라. 읍·면·동장
34. 그림의 교통안전표지로 맞는 것은?  
  
 가. 우로 이중 굽은 도로  
 나. 좌우로 이중 굽은 도로  
 다. 좌로 굽은 도로  
 라. 회전형 교차로
35. 아스팔트피니셔 조종사 면허로 조종할 수 없는 건설기계는?  
 가. 아스팔트 믹싱플랜트 나. 골재살포기  
 다. 콘크리트피니셔 라. 콘크리트살포기
36. 주행 중 앞지르기 금지장소가 아닌 것은?  
 가. 교차로 나. 터널 안  
 다. 버스정류장 부근 라. 다리 위
37. 건설기계 등록신청은 관련법상 건설기계를 취득한 날로부터 얼마의 기간 이내 하여야 하는가?  
 가. 7일 나. 15일  
 다. 1월 라. 2월
38. 도로교통법상 주차 금지 장소가 아닌 곳은?  
 가. 화재경보기로부터 5m 지점 나. 터널 안  
 다. 다리 위 라. 소방용 방화 물통으로부터 5m 지점
39. 무면허 건설기계 조종사에 대한 벌금은?  
 가. 100만원 이하의 벌금 나. 20만원 이하의 벌금  
 다. 300만원 이하의 벌금 라. 50만원 이하의 벌금
40. 교통정리가 행하여지고 있지 않은 교차로에서 차량이 동시에 교차로에 진입한 때의 우선순위로 옳은 것은?  
 가. 소형차량이 우선한다.  
 나. 우측도로의 차가 우선한다.  
 다. 좌측도로의 차가 우선한다.  
 라. 중량이 큰 차량이 우선한다.
41. 방향전환 밸브 중 4포트 3위치 밸브에 대한 설명으로 틀린 것은?  
 가. 직선형 스플 밸브이다.  
 나. 스플의 전환위치가 3개이다.  
 다. 밸브와 주배관이 접속하는 접속구는 3개이다.  
 라. 중립위치를 제외한 양끝 위치에서 4포트 2위치 밸브와 같은 기능을 한다.
42. 두 개 이상의 분기회로에서 실린더나 모터의 작동순서를 결정하는 밸브는?  
 가. 리듀싱밸브 나. 릴리프밸브  
 다. 시퀀스밸브 라. 파일럿 체크밸브
43. 호이스트형 유압호스 연결부에 가장 많이 사용하는 것은?  
 가. 엘보 조인트 나. 니플 조인트  
 다. 소켓 조인트 라. 유니온 조인트

44. 다음 중 압력의 단위가 아닌 것은?  
 가. bar 나. kgf/cm<sup>2</sup>  
 다. N-m 라. KPa
45. 유압모터의 속도를 감속 하는데 사용하는 밸브는?  
 가. 체크 밸브 나. 디셀러레이션 밸브  
 다. 변환 밸브 라. 압력스위치
46. 아래 그림의 KS 유압·공기압 도면기호는?  
  
 가. 가변용량형 유압펌프·모터  
 나. 정용량형 유압피스톤  
 다. 가변용량형 실린더  
 라. 정용량형 실린더
47. 기어 펌프(gear pump)에 대한 설명으로 모두 맞는 것은?  
 [보기]  
 ㄱ. 정용량이다.  
 ㄴ. 가변용량 이다.  
 ㄷ. 제작이 용이하다.  
 ㄹ. 다른 펌프에 비해 소음이 크다.  
 가. ㄱ, ㄴ, ㄷ 나. ㄱ, ㄴ, ㄹ  
 다. ㄴ, ㄷ, ㄹ 라. ㄱ, ㄷ, ㄹ
48. 유압장치 내에 국부적인 높은 압력과 소음·진동이 발생하는 현상은?  
 가. 필터링 나. 오버 랩  
 다. 캐비네이션 라. 하이드로 록킹
49. 유압 오일 실의 종류 중 O-링이 갖추어야할 조건은?  
 가. 탄성이 양호하고 압축변형이 적을 것  
 나. 작동 시 마모가 클 것  
 다. 체결력(죄는 힘)이 작을 것  
 라. 오일 누설이 클 것
50. 유압 모터에서 소음과 진동이 발생할 때의 원인이 아닌 것은?  
 가. 내부 부품의 파손  
 나. 작동유 속에 공기의 혼입  
 다. 체결 볼트의 이완  
 라. 펌프의 최고 회전속도 저하
51. 안전표지의 종류만으로 나열 된 것은?  
 가. 경고표지, 지시표지, 금지표지, 인도표지  
 나. 경고표지, 금지표지, 지도표지, 안내표지  
 다. 금지표지, 경고표지, 지시표지, 안내표지  
 라. 지시표지, 경적표지, 지도표지, 인도표지

52. 연삭칩의 비산을 막기 위하여 연삭기에 부착하여야 하는 안전 방호 장치는?  
 가. 안전 덮개  
 나. 광전식 안전 방호장치  
 다. 급정지 장치  
 라. 양수 조작식 방호장치

53. 다음 중 양중기에 사용할 수 있는 와이어로프는?  
 가. 꼬인 것  
 나. 이음매가 있는 것  
 다. 지름의 감소가 공칭지름의 5% 이내인 것  
 라. 한 꼬임(스트랜드)에서 끊어진 소선의 수가 10% 이상인 것
54. 사고를 많이 발생시키는 원인 순서로 나열한 것은?  
 가. 불안전행위>불가항력>불안전조건  
 나. 불안전조건>불안전행위>불가항력  
 다. 불안전행위>불안전조건>불가항력  
 라. 불가항력>불안전조건>불안전행위
55. 볼트나 너트를 조이고 풀 때 사항으로 틀린 것은?  
 가. 볼트와 너트는 규정 토크로 조인다.  
 나. 토크렌치는 볼트를 풀 때만 사용한다.  
 다. 한 번에 조이지 말고 2~3회 나누어 조인다.  
 라. 규정된 공구를 사용하여 풀고 조이도록 한다.
56. 기계 및 기계장치 취급 시 사고 발생 원인이 아닌 것은?  
 가. 불량 공구를 사용할 때  
 나. 안전장치 및 보호장치가 잘되어 있지 않을 때  
 다. 정리 정돈 및 조명장치가 잘되어 있지 않을 때  
 라. 기계 및 기계장치가 넓은 장소에 설치되어 있을 때
57. 화재를 분류하는 표시 중 유류화재를 나타내는 것은?  
 가. A급 나. B급  
 다. C급 라. D급
58. 작업장에서 작업복을 착용하는 주된 이유는?  
 가. 작업 속도를 높이기 위해서  
 나. 작업자의 복장 통일을 위해서  
 다. 작업장의 질서를 확립시키기 위해서  
 라. 재해로부터 작업자의 몸을 보호하기 위해서
59. 액체약품 취급시 비산물로부터 눈을 보호하기 위한 보안경은?  
 가. 고글형 나. 스펙타클형  
 다. 프론트형 라. 일반형
60. 정비공장의 정리 정돈시 안전수칙으로 틀린 것은?  
 가. 소화기구 부근에 장비를 세워두지 말 것  
 나. 바닥에 먼지가 나지 않도록 물을 뿌릴 것  
 다. 잭 사용 시 반드시 안전작동으로 2중 안전장치를 할 것  
 라. 사용이 끝난 공구는 즉시 정리하여 공구 상자 등에 보관 할 것

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
라	라	라	나	나	나	가	라	가	나
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
다	다	가	라	다	라	나	다	라	라
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
가	라	다	나	라	나	라	다	나	나
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
다	라	나	나	가	다	라	가	다	나
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
다	다	라	다	나	가	라	다	가	라
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
다	가	다	다	나	라	나	라	가	나

[오답 및 오타 문의] ⇒ [건시스템\(gunsys.com\)](http://www.gunsys.com)