


1. 디젤기관에서 연료장치의 구성요소가 아닌 것은?
 가. 분사노즐 나. 연료필터
 다. 분사펌프 라. 예열플러그
2. 엔진오일의 소비량이 많아지는 직접적인 원인은?
 가. 피스톤링과 실린더의 간극 과대
 나. 오일펌프 기어가 과대 마모
 다. 배기밸브 간극이 너무 작다.
 라. 윤활유의 압력이 너무 낮다.
3. 다음 중 실린더 블록의 구비조건으로 적당치 않은 것은?
 가. 기관의 부품 중 가장 큰 부품이므로 가능한 소형경량일 것
 나. 기관의 기초 구조물이므로 강도와 강성이 클 것
 다. 구조가 복잡하므로 주조 성능 및 절삭 성능이 좋을 것
 라. 실린더 벽의 마모성이 클 것
4. 다음 중 엔진의 부동액량이 점점 줄어드는 원인으로 거리가 먼 것은?
 가. 실린더 헤드 개스킷의 밀착 불량
 나. 라디에이터 압력 캡의 누설이 있음
 다. 서모스탯의 열림 온도가 너무 낮게 설정됨
 라. 냉각 팬이 정상적으로 작동되지 않아 과열됨
5. 먼지가 많은 곳에서 사용되는 여과기로 흡입공기는 회전운동을 하면서 입자가 큰 먼지나 이물질을 분리시키는 형식의 여과기는?
 가. 건식 여과기 나. 오일배스 여과기
 다. 습식 여과기 라. 원심식 여과기
6. 기관 방열기에 연결된 보조탱크의 역할을 설명한 것으로 가장 적합하지 않은 것은?
 가. 냉각수의 체적팽창을 흡수한다.
 나. 장기간 냉각수 보충이 필요 없다.
 다. 오버플로(overflow) 되어도 증기만 방출된다.
 라. 냉각수 온도를 적절하게 조절한다.
7. 4행정 사이클 기관의 윤활방식 중 피스톤과 피스톤핀까지 윤활유를 압송하여 윤활하는 방식은?
 가. 전 압력식 나. 전 압송식
 다. 전 비산식 라. 압송 비산식
8. 4행정 기관에서 크랭크축 기어와 캠축 기어와의 지름의 비 및 회전비는 각각 얼마인가?
 가. 2:1 및 1:2 나. 2:1 및 2:1
 다. 1:2 및 2:1 라. 1:2 및 1:2
9. 커먼레일 디젤 연료장치의 인젝터(injector) 구성부품이 아닌 것은?
 가. 솔레노이드 밸브 나. 니들 밸브
 다. 어큐뮬레이터 라. 노즐
10. 건설기계기관의 압축압력 측정 시 측정방법으로 맞지 않는 것은?
 가. 기관의 분사노즐(또는 점화플러그)은 모두 제거한다.
 나. 배터리의 충전상태를 점검한다.
 다. 기관을 정상온도로 작동시킨다.
 라. 습식시험을 먼저하고 건식시험을 나중에 한다.
11. 라디에이터 캡의 압력스프링 장력이 약화되었을 때 나타나는 현상은?
 가. 기관 과냉 나. 기관 과열
 다. 출력 저하 라. 배압 발생
12. 디젤기관 연소과정에서 착화 늦음 원인과 거리가 먼 것은?
 가. 연료의 미립도 나. 연료의 압력
 다. 연료의 착화성 라. 공기의 와류 상태
13. 건설기계에서 사용하는 납산 축전지 취급상 적절하지 않은 것은?
 가. 자연 소모된 전해액은 증류수로 보충한다.
 나. 과방전은 축전지의 충전을 위해 필요하다.
 다. 사용하지 않는 축전지도 2주에 1회 정도 보충전한다.
 라. 필요시 급속 충전시켜 사용할 수 있다.
14. 실드빔 형식의 전조등을 사용하는 건설기계 장비에서 전조등 밝기가 흐려 야간 운전이 어려움이 있을 때 올바른 조치 방법으로 맞는 것은?
 가. 렌즈를 교환한다. 나. 전조등을 교환한다.
 다. 반사경을 교환한다. 라. 전구를 교환한다.
15. 12V 축전지 4개를 병렬로 연결하면 전압은?
 가. 12V 나. 24V
 다. 36V 라. 48V
16. 충전된 축전지를 방치시 자기방전(self-discharge)의 원인과 가장 거리가 먼 것은?
 가. 음극판의 작용물질이 황상과 화학작용으로 방전
 나. 전해액 내에 포함된 불순물에 의해 방전
 다. 전해액의 온도가 올라가서 방전
 라. 양극판의 작용물질 입자가 축전지 내부에 단락으로 인한 방전
17. 기동 전동기 솔레노이드 작동 시험이 아닌 것은?
 가. 풀인 시험 나. 솔레노이드 복원력 시험
 다. 전기자 전류 시험 라. 홀드인 시험
18. 건설기계용 교류발전기의 다이오드가 하는 역할은?
 가. 전류를 조정하고 교류를 정류한다.
 나. 전압을 조정하고 교류를 정류한다.
 다. 교류를 정류하고 역류를 방지한다.
 라. 여자전류를 조정하고 역류를 방지한다.
19. 무한 궤도식 캐리어 롤러에 대한 내용으로 맞는 것은?
 가. 굴삭기 전체의 중량을 지지한다.
 나. 트랙의 장력을 조정한다.
 다. 트랙을 지지한다.
 라. 캐리어 롤러는 좌우 10개로 구성되어 있다.
20. 수동식 변속기가 장착된 장비에서 클러치 페달에 유격을 두는 이유는?
 가. 클러치 용량을 크게 하기 위해
 나. 클러치의 미끄럼을 방지하기 위해
 다. 엔진 출력을 증가시키기 위해
 라. 제동 성능을 증가시키기 위해
21. 동절기에 작업이 끝난 후 연료탱크에 연료를 가득 채우는 이유로 가장 알맞은 것은?
 가. 온도 변화에 의한 탱크 내의 수분 응축 방지를 위해
 나. 연료 소모량 측정을 위해
 다. 다음 날의 작업 편의성을 위해
 라. 동절기에 연료가 빙결되는 것을 방지하기 위해
22. 휠 형식의 장비의 동력전달장치에서 슬립 이음(조인트)이 변화를 가능하게 하는 것은?
 가. 축의 길이 나. 회전속도
 다. 드라이브각 라. 축의 진동

23. 머캐덤 롤러의 클러치가 미끄러지는 원인에 대한 설명 중 그 원인이 아닌 것은?
 가. 클러치 스프링의 노후
 나. 라이닝에 기름이 묻었을 때
 다. 클러치 릴리스 레버 선단의 마모
 라. 클러치판의 마모
24. 트랙이 주행 중 벗겨지는 원인이 아닌 것은?
 가. 트랙장력이 너무 느슨할 때
 나. 상부롤러가 마모 및 파손되었을 때
 다. 고속 주행 시 급히 선회할 때
 라. 타이어 트레드가 마모되었을 때
25. 휠형 아스팔트 피니셔의 구조 특성상 조향장치에 대한 설명으로 틀린 것은?
 가. 자동차와 같이 고속주행을 하지 않는다.
 나. 토인, 캠버, 캐스터 등을 두지 않는다.
 다. 조향은 뒷바퀴 조향방식이다.
 라. 조향은 용이하게 할 수 있는 파워 스티어링 장치가 있다.
26. 타이어에서 트레드 패턴과 관련 없는 것은?
 가. 제동력 나. 구동력 및 견인력
 다. 편평을 라. 타이어의 배수효과
27. 건설기계 운전 시 준수사항이 아닌 것은?
 가. 승차석 외의 탑승금지 나. 제한속도 준수
 다. 주용도 외의 사용제한 라. 신호 또는 유도 금지
28. 덤프트럭에서 아스팔트 피니셔로 적재물을 부릴때 어느 곳에 덤프(Dump)하는가?
 가. 스크리드 나. 호퍼
 다. 스프레딩 스크루 라. 디플렉터
29. 건설기계 장비 중 자주식 롤러에 해당 되지 않는 것은?
 가. 피견인식 진동 롤러 나. 머캐덤 롤러
 다. 탠덤 롤러 라. 타이어식 롤러
30. 타이어식 건설기계에서 브레이크를 연속하여 자주 사용함으로써 브레이크 드럼이 과열되어 마찰계수가 떨어지며, 브레이크 효과가 나빠지는 현상은?
 가. 노킹 현상 나. 페이드 현상
 다. 하이드로 플레닝 현상 라. 채팅 현상
31. 건설기계조종사면허의 취소·정지 사유가 아닌 것은?
 가. 등록번호표 식별이 곤란한 건설기계를 조종한 때
 나. 건설기계 조종사 면허증을 타인에게 대여한 때
 다. 고의 또는 과실로 건설기계에 중대한 사고를 발생케 한 때
 라. 부정한 방법으로 조종사 면허를 받은 때
32. 우리나라에서 건설기계에 대한 정기검사를 실시하는 검사업무 대행기관은?
 가. 대한 건설기계 안전 관리원
 나. 자동차 정비업 협회
 다. 건설기계 정비협회
 라. 교통안전공단
33. 건설기계를 등록할 때 건설기계 출처를 증명하는 서류와 관계 없는 것은?
 가. 건설기계 제작증
 나. 수입면장
 다. 매수증서(관청으로부터 매수)
 라. 건설기계 대여업 신고증
34. 건설기계소유자가 건설기계의 정비를 요청하여 그 정비가 완료된 후 장기간 해당 건설기계를 찾아가지 않을 시 정비사업자로부터 받을 수 있는 조치사항은?
 가. 건설기계말소를 할 수 있다.
 나. 보관·관리에 소요되는 비용을 받을 수 있다.
 다. 폐기인수증을 발부 할 수 있다.
 라. 과태료를 부과 할 수 있다.
35. 건설기계 형식에 관한 승인을 얻거나 그 형식을 신고한 자는 당사자 간에 별도의 계약이 없는 경우에 건설기계를 판매한 날로부터 몇 개월 동안 무상으로 건설기계를 정비해주어야 하는가?
 가. 3 나. 6
 다. 12 라. 24
36. 건설기계사업을 영위하고자 하는 자는 누구에게 등록하여야 하는가?
 가. 시·도지사 나. 전문 건설기계정비업자
 다. 국토해양부장관 라. 건설기계 폐기업자
37. 건설기계 등록 신청을 받을 수 있는 자는 누구인가?
 가. 행정안전부장관 나. 읍·면·동장
 다. 서울특별시장 라. 경찰서장
38. 건설기계의 구조 또는 장치를 변경하는 사항으로 적합하지 않은 것은?
 가. 관할 경찰서장에게 구조변경 승인을 받아야 한다.
 나. 건설기계정비 업소에서 구조 또는 장치의 변경 작업을 한다.
 다. 구조변경검사를 받아야 한다.
 라. 구조변경검사는 주요구조를 변경 또는 개조 한 날로부터 20일 이내에 신청하여야 한다.
39. 건설기계의 봉인을 떼고 번호표를 반납하는 경우가 아닌 것은?
 가. 부정한 방법으로 등록한 때
 나. 수출하는 때
 다. 건설기계의 차대가 등록시의 차대와 다를 때
 라. 건설기계를 도난당한 때
40. 건설기계를 조종할 때 적용받는 법령에 대한 설명으로 가장 적합한 것은?
 가. 건설기계관리법에 대한 적용만 받는다.
 나. 건설기계관리법 외에 도로상을 운행할 때에는 도로교통법 중 일부를 적용받는다.
 다. 건설기계관리법 및 자동차관리법의 전체 적용을 받는다.
 라. 도로교통법에 대한 적용만 받는다.
41. 그림의 유압 기호는 무엇을 표시하는가?

 가. 단동실린더
 나. 복동실린더
 다. 단동 텔레스코프형 실린더
 라. 복동 텔레스코프형 실린더
42. 건설기계의 작동유 탱크 역할로 틀린 것은?
 가. 유온을 적정하게 유지하는 역할을 한다.
 나. 작동유를 저장한다.
 다. 오일 내 이물질의 침전 작용을 한다.
 라. 유압게이지가 설치되어 작업 중 유압 점검을 할 수 있다.

43. 밀폐 용기 속의 유체 일부에 가해진 압력은 각부의 모든 부분에 같은 세기로 전달된다는 것은?
 가. 베르누이 정역 나. 렌츠의 법칙
 다. 파스칼의 원리 라. 보일 샤를의 법칙
44. 유압 회로 내에 기포가 발생할 때 일어날 수 있는 현상과 가장 거리가 먼 것은?
 가. 작동의 누설저하 나. 소음증가
 다. 공동현상 라. 오일탱크의 오버플로우
45. 유압회로에서 호스의 노화 현상이 아닌 것은?
 가. 호스의 탄성이 거의 없는 상태로 굳어 있는 경우
 나. 표면에 크랙(Crack)이 발생한 경우
 다. 정상적인 압력 상태에서 호스가 파손될 경우
 라. 액추에이터(작업장치)의 작동이 원활하지 않을 경우
46. 에큐물레이터(축압기)의 사용 목적이 아닌 것은?
 가. 유압회로 내의 압력 상승
 나. 충격압력 흡수
 다. 유체의 맥동 감쇠
 라. 압력 보상
47. 공동현상이라고도 하며 이 현상이 발생하면 소음과 진동이 발생하고, 양정과 효율이 저하되는 현상은?
 가. 캐비테이션 나. 스트로크
 다. 제로랩 라. 오버랩
48. 지게차의 리프트 실린더(Lift cylinder) 작동회로에서 플로우 프로텍터(벨로시티 퓨즈)를 사용하는 주된 목적은?
 가. 컨트롤 밸브와 리프트 실린더 사이에서 배관 파손 시 적재물 급강하를 방지한다.
 나. 포크의 정상 하강 시 천천히 내려 올 수 있게 한다.
 다. 짐을 하강할 때 신속하게 내려 올 수 있도록 작용한다.
 라. 리프트 실린더 회로에서 포크 상승 중 중간 정지 시 내부 누유를 방지한다.
49. 유압회로 내의 유압유 점도가 너무 낮을 때 생기는 현상이 아닌 것은?
 가. 오일 누설에 영향이 있다.
 나. 펌프 효율이 떨어진다.
 다. 시동 저항이 커진다.
 라. 회로 압력이 떨어진다.
50. 유압펌프의 토출량을 나타내는 단위로 맞는 것은?
 가. psi 나. LPM
 다. kPa 라. W
51. 다음 중 재해발생 원인이 아닌 것은?
 가. 작업 장치 회전반경 내 출입금지
 나. 방호장치의 기능제거
 다. 작업방법 미흡
 라. 관리감독 소홀
52. 동력전달장치에서 안전수칙으로 잘못된 것은?
 가. 동력전달을 빨리시키기 위해서 벨트를 회전하는 풀리에 걸어 작동시킨다.
 나. 회전하고 있는 벨트나 기어에 불필요한 점검을 하지 않는다.
 다. 기어가 회전하고 있는 곳을 커버로 잘 덮어 위험을 방지한다.
 라. 동력압축기나 절단기를 운전할 때 위험을 방지하기 위해서는 안전장치를 한다.

53. 보호구의 구비조건으로 틀린 것은?
 가. 착용이 간편해야 한다.
 나. 작업에 방해가 안 되어야 한다.
 다. 구조와 끝마무리가 양호해야 한다.
 라. 유해위험요소에 대한 방호성능이 경미해야 한다.
54. 인력으로 운반 작업을 할 때 틀린 것은?
 가. 긴 물건은 앞쪽을 위로 올린다.
 나. 드럼통과 LPG 봄베는 굴러서 운반한다.
 다. 무리한 몸가짐으로 물건을 들지 않는다.
 라. 공동운반에서는 서로 협조를 하여 작업한다.
55. 작업자의 안전에 대한 책임 및 업무 내용이 아닌 것은?
 가. 안전 활동의 평가
 나. 안전 작업의 이행
 다. 작업 전후 안전 점검 실시
 라. 보고, 신호, 안전수칙 준수
56. 차체에 드릴 작업시 주의 사항으로 틀린 것은?
 가. 작업시 내부의 파이프는 관통시킨다.
 나. 작업시 내부에 배선이 없는지 확인한다.
 다. 작업 후에는 내부에서 드릴 날 끝으로 인해 손상된 부품이 없는지 확인한다.
 라. 작업 후에는 반드시 녹의 발생을 방지하기 위해 드릴 구멍에 페인트칠을 해준다.
57. 산업 재해는 직접 원인과 간접 원인으로 구분되는데 다음 직접 원인 중에서 인적 불안전 행위가 아닌 것은?
 가. 작업 태도 불안전 나. 위험한 장소의 출입
 다. 기계의 결함 라. 작업자의 실수
58. 안전표지의 종류 중 경고 표지가 아닌 것은?
 가. 인화성물질 나. 방사성물질
 다. 방독마스크착용 라. 산화성물질
59. 유류화재의 소화제로 가장 적합하지 않은 것은?
 가. CO₂소화기 나. 물
 다. 방화 커튼 라. 모래
60. 아크 용접 작업상 안전수칙으로 바르지 못한 것은?
 가. 차광 유리는 아크 전류의 크기에 적합한 번호를 선택한다.
 나. 아연 도금 강판 용접 시 발생하는 가스는 무해하지 않으므로 환기할 필요가 없다.
 다. 타기 쉬운 물건인 기름, 나무 조각, 도료, 형겔 등은 작업장 주위에 놓지 않는다.
 라. 용접기의 리드단자와 케이블의 접속은 반드시 절연체로 보호한다.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
라	가	라	다	라	라	나	다	다	라
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
나	나	나	나	가	다	다	다	다	나
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
가	가	다	라	다	다	라	나	가	나
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
가	가	라	나	다	가	다	가	라	나
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
가	라	다	가	라	가	가	가	다	나
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
가	가	라	나	가	가	다	다	나	나

[오답 및 오타 문의] ⇒ [건시스템\(gunsys.com\)](http://www.gunsys.com)